

## Všeobecné pokyny k používání jízdního řádu

K vyhledávání určitého vlakového spojení je vhodné použít mapu nebo abecední seznam stanic a zastávek. Čísla uvedená v mapě nebo v seznamu stanic a zastávek udávají čísla příslušných tratí.





**Čísla tratí** jsou uvedena v nadpisech nad tabulkami jízdního řádu a v rozích jednotlivých stran. Čísla uvedená v tabulkách jízdních řádů za názvy stanic odkazují na přípojně nebo společné tratě. Údaje o přípojných tratích jsou vyznačeny *kurzívou*.

V případech, kdy vlak přijíždí z jiné tratě nebo pokračuje na jinou trať, je v řádku „Ze stanice“, nebo „Do stanice“ uvedena **výchozí** nebo **cílová stanice** vlaku. Pokud jsou údaje nevyplněné, vlak jede jen po příslušné trati. Podrobnější údaje, např. omezení jízdy na jiné trati, je třeba vyhledat v tabulce jízdního řádu.

**Časy příjezdů a odjezdů** jsou udány v čase příslušné země. Jsou-li případně v tabulkách jízdních řádů uvedeny časové údaje o jízdě vlaků mimo území ČR, jsou to pouze orientační informace a jsou bez záruky! U vlaků s omezením dopravy, jedoucích přes půlnoc, se omezení vyjadřuje lomeným datem, nebo datem dne, ve kterém vlak odjíždí z počáteční stanice tratě oddílu jízdního řádu. U vlaků s omezením zastavováním, jedoucím přes půlnoc, se omezení zastavování vztahuje na den, který odpovídá časovému údaji označenému odkazovací značkou.



**Přípoje** jsou vyznačeny do 60 minut po příjezdu přípojného vlaku, od posledního vlaku je uveden i přípoj pozdější. Časové údaje přípojů uvedené stejným tiskem jako ve vlakovém sloupci jsou přímým pokračováním vlaku, tj. bez přestupu. Přípoje s přestupem jsou vtištěny *kurzívou*. Přípoje osobním vlakem jsou vtištěny slabě, přípoje ostatními vlaky jsou vtištěny tučně.

Údaje o přípojích jsou pouze informativní, podrobnosti je třeba zjistit u příslušné tratě. Omezení jízdy vlaků v přípojích se vyjadřuje označením dne, kdy přípojný vlak do stanice přípojně trati přijede nebo z ní odjede.

Přípojnými vlaky nejsou vlaky opačného směru téže trati a vlaky, které mají před příjezdovým časem uvedenou značku  vysvětlenou v poznámce pod tabulkou; značka  se neuvádí, je-li čas odjezdu navazujícího vlaku shodný jako čas příjezdu vlaku předchozího: takové vlaky nejsou přípojně. Dále nejsou přípojně vlaky ve stanicích, kde není dodržen minimální přestupní čas – viz značka  X za názvem stanice v příjezdovém řádku. Přípojný vlak čeká na zpožděné vlaky podle dispozic dopravce; značka  O znamená, že dotčený vlak nemusí čekat na žádné přípoje.

## Omezení jízdy vlaků

je vyznačeno ve sloupci vlaku před časovými údaji nebo v hlavičce vlaku.

-  pracovní dny (pondělí až pátek, s výjimkou v ČR státem uznaných svátků)
-  neděle a v ČR státem uznané svátky (24., 25. a 26.XII. 2023; 1.I., 29.III., 1.IV., 1. a 8.V., 5. a 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. 2024)

**Označení dnů**            ① pondělí            ② úterý            ③ středa            ④ čtvrtek            ⑤ pátek  
                                 ⑥ sobota            ⑦ neděle

Jiná omezení jízdy vlaku jsou vysvětlena symboly **10** až **79** pod příslušnou tabulkou.

## Vysvětlení značek

### V nadpisu tabulky

- ↻ tabulky opačného směru na následujících stranách jízdního řádu
- ↻ tabulky opačného směru na předchozích stranách jízdního řádu
- ↻ integrovaný dopravní systém





































### Ve sloupci stanic

- km kilometrická vzdálenost
- provozovatel dráhy označení provozovatele dráhy; adresy a kontaktní údaje jsou zveřejněny na straně A3
- ♿ stanice přístupná pro cestující na vozíku, včetně bezbariérově přístupných všech nástupišť, bezbariérově přístupné přepážky pro odbavení a bezbariérového WC
- 🚌1 návazná autobusová doprava
- 🚤1 návazná lodní doprava
- ↔1 tarifní pásmo nebo zóna integrovaného dopravního systému
- ⊙X přestupní čas ve stanici, kde X je minimální čas na přestup v minutách (je-li přestupní čas ve stanici uveden ve tvaru X/Y, znamená údaj za lomítkem minimální čas na přestup v minutách pro nejvzdálenější nástupiště ve vybraných stanicích)
- příjezd

### Ve sloupci vlaku, v poznámkách pod tabulkou

Kategorie vlaků

<b>railjet</b>	railjet
<b>SuperCity</b>	SuperCity
<b>EC</b>	EuroCity
<b>IC</b>	InterCity
<b>EN</b>	EuroNight
<b>nightjet</b>	nightjet
<b>ES</b>	European Sleeper
<b>Ex</b>	expres
<b>LE</b>	Leo Express
<b>LET</b>	Leo Express Tenders
<b>RJ</b>	RegioJet
<b>R</b>	před číslem vlaku – rychlík
<b>Sp</b>	spěšný vlak
<b>Os</b>	osobní vlak (ve sloupci vlaku bez tohoto označení)
<b>TLX</b>	Trilex-expres
<b>TL</b>	Trilex

- 1.2. u vlaků kategorie **Sp** a **Os** – ve vlaku řazeny k sezení i vozy 1. vozové třídy
2. u vlaků kategorie **R** a vyšší – ve vlaku řazeny k sezení pouze vozy 2. vozové třídy
-  samoobslužný způsob odbavování cestujících
-  lůžkový vůz
-  lehátkový vůz
-  přímý vůz
-  vůz pro přepravu osobních automobilů a motocyklů
-  vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku; je nutné objednat přepravu
-  nízkopodlažní vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, nebo vůz se zvedací plošinou; doporučeno objednat přepravu
-  restaurační vůz
-  bistrovůz
-  občerstvení (roznášková služba nebo samoobslužný automat)
- R** v hlavičce vlaku – do označených vozů možno zakoupit místenku
- R** povinná rezervace míst
- D** vůz nebo oddíl vyhrazené pro cestující s dětmi do 10 let
-  úschova během přepravy (do vyčerpání kapacity)
-  úschova během přepravy s možností rezervace místa pro jízdní kolo
-  úschova během přepravy s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo
-  přeprava spoluzavazadel (do vyčerpání kapacity)
-  přeprava spoluzavazadel s možností rezervace místa pro jízdní kolo a cestujícího, v některých vlacích pouze pro jízdní kolo
-  přeprava spoluzavazadel s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo a cestujícího, v některých vlacích pouze pro jízdní kolo
-  přeprava jízdních kol jako spoluzavazadel je vyloučena
-  ve vlaku řazen vůz s přípojkou 230 V
-  tichý oddíl
-  dámský oddíl (oddíl pro samostatně cestující ženy)
-  ve vlaku řazen vůz s bezdrátovým připojením k internetu
-  palubní portál
-  náhradní autobusová doprava
- kino** dětské kino
-  usměrněný nástup
-  vlak není vybaven WC
-  ve vlaku neplatí zvláštní jízdné pro žáky a studenty 18–26 let a pro cestující 65+
-  historický vlak
-  vlak kategorie **R** a vyšší zařazený v integrovaném dopravním systému
-  v hlavičce vlaku – vlak v celé trase nečeká na přípoje
-  před časovými údaji – vlak ve stanicích nečeká na přípoje
-  před časovými údaji – vlak zastavuje jen pro výstup
-  před časovými údaji – vlak zastavuje jen pro nástup
-  před časovými údaji – vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání. Cestující, který chce do vlaku nastoupit, je povinen zaujmout na nástupišti takové místo, aby mohl být strojvedoucím vlaku včas spatřen. Cestující, který chce z vlaku vystoupit, je povinen kladně reagovat na dotaz zaměstnance dopravce ve vlaku nebo obsloužit signalizační zařízení. Pokud soupravu tvoří více vozů a tyto jsou bez signalizačního zařízení, vlak zastaví vždy.
- l** uprostřed vlakového sloupce – vlak může odjet ihned po ukončení výstupu cestujících (tj. i před uvedeným časem příjezdu vlaku)
-  před časovými údaji – vlak jede jen v určeném období nebo v určených dnech
-  uprostřed vlakového sloupce – vlak jede po jiné trati
-  uprostřed vlakového sloupce – vlak stanicí projíždí

Ostatní značky jsou vysvětleny pod příslušnou traťovou tabulkou.

## Days of operation

are indicated in the column in front of time information or in the heading of the train column.

- ✖ working days (Monday to Friday except of Czech public holidays)
- † Sundays and Czech public holidays (24–26 December 2023; 1 January, 29 March, 1 April, 1 and 8 May, 5 and 6 July, 28 September, 28 October and 17 November 2024)

**Indication of the days**      ① Monday      ② Tuesday      ③ Wednesday      ④ Thursday  
    ⑤ Friday      ⑥ Saturday      ⑦ Sunday

Other operational restrictions are explained by the symbols **10** – **79** below the block section.

## Explanation of symbols

### In the timetable heading

- ↻ the timetable in the opposite direction is on the following page
- ↶ the timetable in the opposite direction is on the preceding page
- ↔ integrated transport system



























### In the column of stations

- km kilometres
- rail operator indication of the rail operator; addresses and contact information are specified on page A3 of the timetable
- ♿ station accessible to passengers using wheelchairs, including an accessible ticket counter for ticketing and an accessible WC
- 🚌1 bus service of an integrated transport system
- ⚓1 ship service of an integrated transport system
- ↔1 tariff belt or zone of an integrated transport system
- ⊗X transfer time in the station where X is the minimum time in minutes for the transfer (if the transfer time is specified in the form X/Y, the figure after the slash is the minimum time in minutes for the transfer in the case of the most distant platform in the selected stations)
- arrival time

### In the train column, in explanations below the block section

Train categories

<b>railjet</b>	railjet
<b>SuperCity</b>	SuperCity
<b>EC</b>	EuroCity
<b>IC</b>	InterCity
<b>EN</b>	EuroNight
<b>nightjet</b>	nightjet
<b>ES</b>	European Sleeper
<b>Ex</b>	Express
<b>LE</b>	Leo Express
<b>LET</b>	Leo Express Tenders
<b>RJ</b>	RegioJet
<b>R</b>	Fast train (in front of the train number)
<b>Sp</b>	Regional fast train
<b>Os</b>	Regional train (in the column of a train without this designation)
<b>TLX</b>	Trilex-express
<b>TL</b>	Trilex

- 1.2. for category **Sp** and **Os** trains – the train includes 1st class carriages
- 2. for category **R** trains and higher – the train includes 2nd class carriages only
-  self-service ticketing on the train
-  sleeper carriage
-  couchette carriage
-  through carriage
-  carriage for transporting passenger automobiles and motorcycles
-  carriage suitable for transport of passengers using wheelchairs; pre-ordering is mandatory
-  low-floor carriage suitable for transport of passengers using wheelchairs or carriage equipped with a platform lift; pre-order is recommended
-  restaurant carriage
-  bistro carriage
-  refreshment (in-seat service or a vending machine)
- R** it is possible to purchase a seat reservation for designated carriages
- R** mandatory seat reservations
- D** carriage or compartments for passengers travelling with children under 10 years of age
-  luggage storage during transport service (until capacity is exhausted)
-  luggage storage during transport service with optional reservation of spaces for bicycles
-  luggage storage during transport service with required reservation of spaces for bicycles
-  transport of oversized luggage (until capacity is exhausted)
-  transport of oversized luggage with optional reservation of spaces for bicycles
-  transport of oversized luggage with required reservation of spaces for bicycles
-  transport of bicycles as oversized luggage is excluded
-  230 V power sockets
-  quiet compartment
-  ladies' compartment (compartment for women travelling alone)
-  carriage with a wireless internet connection
-  on-board portal
-  rail replacement bus service
- kino** children's cinema
-  directed boarding
-  train without WC
- special fare for students 18–26 and for passengers 65+ not valid in this train
-  historic train
- ↔ integrated transport system tickets are valid in this train (category **R** trains and higher)
- in the train heading – for its entire route, the train does not wait for connections
- in front of the time – at the relevant station, the train does not wait for connections
- ◀ in front of the time – the train stops for disembarking only
- ▶ in front of the time – the train stops for boarding only
- × in front of the time – the train stops upon signalling or upon request; passengers wishing to board the train are required to occupy a place on the platform where they can be seen by the train driver in time. Passengers wishing to disembark from the train are required to respond affirmatively to a carrier employee's question or to use a signalling mechanism. If the train has multiple carriages and these have no signalling mechanism, the train always stops.
- ⊥ in the middle of the train column – the train may depart immediately after passengers have finished disembarking (i.e. even before the scheduled arrival time)
- ⌋ in front of the time – the train runs only during a certain period or on certain days
- ⌋ in the middle of the train column – the train runs on a different line
- ⌋ in the middle of the train column – the train passes through the station without stopping

Other symbols are explained below the respective block section.

## Verkehrstage

sind in den Zugspalten vor den Zeitangaben oder in der Kopfzeile der Zugspalte angegeben.

- ✂ Arbeitstage (Montag bis Freitag außer tschechischen Feiertagen)
- † Sonntage und Feiertage in Tschechien (24., 25., 26.XII. 2023, 1.I., 29.III., 1.IV., 1., 8.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. 2024)

**Kennzeichnung der Tage**      ① Montag      ② Dienstag      ③ Mittwoch      ④ Donnerstag  
    ⑤ Freitag      ⑥ Samstag      ⑦ Sonntag

Weitere verkehrliche Einschränkungen des Zuges sind mit den Zeichen **10** bis **79** gekennzeichnet und werden unter den Streckentabellen erklärt.

## Zeichenerklärung

### Über der Fahrplantabelle

- ↔ Die Tabellen der Gegenrichtung sind auf den nächsten Seiten des Kursbuchs
- € Die Tabellen der Gegenrichtung sind auf den vorhergehenden Seiten des Kursbuchs
- ↔ Verkehrsverbund






































### In den Bahnhofsspalten

- km Kilometer
- EIU Bezeichnung des Eisenbahninfrastrukturunternehmens; Adressen und Kontaktdaten sind auf der Kursbuchseite A3
- ♿ Rollstuhlfreundlicher Bahnhof, Zugang zu allen Bahnsteigen, zum Fahrkartenschalter und zum WC sind jeweils barrierefrei
- 🚌1 Anschluss mit Bus
- 🚢1 Anschluss mit Schiff
- ↔1 Tarifzone des Verkehrsverbundes
- ⊙X Umsteigezeit im Bahnhof, wobei X die Mindestumsteigezeit in Minuten ist (wird die Umsteigezeit im Bahnhof in der Form X/Y angegeben, bedeutet die Angabe hinter dem Schrägstrich die Mindestumsteigezeit in Minuten für den am weitesten entfernten Bahnsteig in ausgewählten Bahnhöfen)
- Ankunft

### In den Zugspalten, in den Anmerkungen unter den Streckentabellen

Zugkategorien

<b>railjet</b>	railjet
<b>SuperCity</b>	SuperCity
<b>EC</b>	EuroCity
<b>IC</b>	InterCity
<b>EN</b>	EuroNight
<b>nightjet</b>	nightjet
<b>ES</b>	European Sleeper
<b>Ex</b>	Express
<b>LE</b>	Leo Express
<b>LET</b>	Leo Express Tenders
<b>RJ</b>	RegioJet
<b>R</b>	Schnellzug (wenn <b>R</b> von der Zugnummer ist)
<b>Sp</b>	Eilzug
<b>Os</b>	Regionalzug (in der Spalte eines Zuges ohne diese Kennzeichnung)
<b>TLX</b>	Trilex-Express
<b>TL</b>	Trilex

- 1.2. Eilzug bzw. Regionalzug mit Sitzwagen der 1. und 2. Klasse
- 2. Schnellzug und höhere Zugkategorien führt in Sitzwagen nur 2. Klasse
-  Zug ohne Zugbegleiter
-  Schlafwagen
-  Liegewagen
-  Kurswagen
-  Wagen zur Beförderung von Autos und Motorrädern
-  Wagen mit Rollstuhlstellplatz; Vorbestellung ist obligatorisch
-  Niederflurwagen mit Rollstuhlstellplatz oder Wagen mit Hebelift; Vorbestellung ist empfohlen
-  Bordrestaurant
-  Bordbistro
-  Erfrischung (Am-Platz-Service oder ein Verkaufsautomat)
- R** Platzreservierung möglich
-  Reservierungspflicht
- D** Wagen oder Abteile für Reisende mit Kindern bis 10 Jahre
-  fahrende Gepäckaufbewahrung (Gepäckwagen bis zur Kapazitätsauslastung)
-  fahrende Gepäckaufbewahrung mit Reservierungsmöglichkeit für Fahrradstellplatz
-  fahrende Gepäckaufbewahrung mit Reservierungspflicht für Fahrradstellplatz
-  Fahrradbeförderung (unter Aufsicht des Reisenden, bis zur Kapazitätsauslastung)
-  Fahrradbeförderung mit Reservierungsmöglichkeit für Fahrradstellplatz und Reisende, in einigen Zügen nur für den Fahrradstellplatz
-  Fahrradbeförderung mit Reservierungspflicht für Fahrradstellplatz und Reisende, in einigen Zügen nur für den Fahrradstellplatz
-  Fahrradmitnahme nicht möglich
-  Wagen mit Steckdosen (230 V)
-  Ruhebereich
-  Damenabteil (Abteil für alleinreisende Frauen)
-  Wagen mit WLAN
-  Bordportal
-  Schienenersatzverkehr
- kino** Kinderkino
-  gerichtet Einstieg
-  Zug ohne WC
-  besonderer Vorteil für Studenten 18–26 und für Reisende 65+ gilt nicht in diesem Zug
-  historischer Zug
-  Fahrkarten der Verkehrsverbünde gelten in diesem Zug (Schnellzug und höhere Zugkategorien)
-  in der Kopfzeile der Zugspalte – Zug wartet nicht auf Anschlüsse
-  vor den Zeitangaben – Zug wartet nicht auf Anschlüsse in dieser Station
-  vor den Zeitangaben – Zug hält nur zum Aussteigen
-  vor den Zeitangaben – Zug hält nur zum Einsteigen
-  vor den Zeitangaben – Zug hält nur bei Bedarf. Ein Reisender, der in den Zug einsteigen möchte, hat auf dem Bahnsteig einen solchen Platz einzunehmen, damit ihn der Lokomotivführer rechtzeitig sehen kann. Ein Reisender, der aus dem Zug aussteigen möchte, hat positiv auf eine Frage eines Mitarbeiters des Beförderers im Zug zu reagieren oder eine entsprechende Signalanlage zu betätigen. Falls der Zug aus mehreren Wagen besteht und in diesen keine Signalanlage vorhanden ist, hält der Zug immer.
- I** in der Mitte der Zugspalte – nach Beendigung des Aussteigens der Reisenden kann der Zug sofort weiterfahren (d.h. auch vor der Ankunftszeit des Zuges laut Fahrplan)
-  vor den Zeitangaben – Zug kehrt nur an bestimmten Tagen oder Zeitabschnitten
-  in der Mitte der Zugspalte – Zug fährt über eine andere Strecke
-  in der Mitte der Zugspalte – Zug fährt ohne Halt durch den Bahnhof

Weitere Zeichen sind unter der entsprechenden Streckentabelle erläutert.