

ČESKÁ TŘEBOVÁ, 10. listopadu 2023

## **Systém ETCS dohlíží na provoz vlaků také v úseku Přerov – Česká Třebová**

Evropský zabezpečovací systém ETCS se rozšířil na dalších více než sto kilometrů železniční sítě v Česku. Správa železnic dnes slavnostně ukončila jeho instalaci mezi Přerovem a Českou Třebovou. Stavba začala v roce 2018, její celkové náklady dosáhly téměř 426 milionů korun.

Celková délka části třetího koridoru vybavené ETCS činí 108 km. Stavbaři provedli úpravy stávajících staničních a traťových zabezpečovacích zařízení tak, aby byl zajištěn přenos potřebných informací do dvou nově vybudovaných radioblokových centrál RBC. V kolejišti pak přibýlo celkem 1254 eurobalíz, které slouží ke komunikaci mezi traťovou a palubní (vlakovou) částí ETCS. Na centrálním dispečerském pracovišti v Přerově pak byly provedeny nezbytné úpravy a doplnění sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

Tato investiční akce vychází z Evropského prováděcího plánu a Národního implementačního plánu ERTMS/ETCS. Zhotovitelem prací byla společnost AŽD.

Projekt s názvem *ETCS Přerov – Česká Třebová* je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF). Celkové investiční náklady stavby dosáhly 425 706 492 Kč bez DPH. Míra podpory EU je 85 % ze způsobilých nákladů, maximální výše dotace činí 11 889 222 eur, tedy přibližně 300 milionů korun. Financování z národních zdrojů zajišťuje Státní fond dopravní infrastruktury.



**Spolufinancováno  
Evropskou unií**

