

VLKOV U TIŠNOVA, 22. prosince 2023

Smlouvy podepsány, modernizace Vlkova u Tišnova a úseku do Křižanova začíná

Po královopolském nádraží začíná další fáze rekonstrukce havlíčkobrodské trati. Dalším krokem je komplexní obnova stanice Vlkov u Tišnova následovaná úpravami na navazujícím traťovém úseku směrem do Křižanova. Přípravné práce ve Vlkově začnou ještě letos, nejintenzivnější stavební činnost je na obou místech naplánovaná od jara do podzimu příštího roku, hotovo bude v prosinci. Stavbaři nabídli nižší částky, než předpokládaly soutěže.

V rámci modernizace vlkovské stanice dojde k úplnému odstranění nástupišť a podchodu. Vlaky budou zastavovat blíže obci, přímo za obecním úřadem. „Vznikne nová zastávka Vlkov-Osová, což výrazně zkrátí docházkovou vzdálenost obyvatelům Vlkova a nedaleké Osové. Dvě nová nástupiště budou dostupná prostřednictvím šikmých chodníků. Součástí rekonstrukce je také náhrada stávající nádražní budovy novým technologickým objektem,“ uvádí generální ředitel Správy železnic Jiří Svoboda. Stavba zahrnuje rozsáhlou revitalizaci kolejí, včetně spodku a svršku, rekonstrukci mostů a propustků, trakčního vedení a modernizaci sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

Souběžně s modernizací stanice proběhne rekonstrukce jedenácti kilometrů trati z Vlkova do Křižanova. „Tato stavba ovlivní celý mezistaniční úsek a zastávky v Osově Bítýšce a Ořechově, které projdou přestavbou a získají bezbariérový přístup,“ doplňuje Jiří Svoboda. Změny v poloměrech oblouků dovolí zvýšení traťové rychlosti z 100 km/h na 160 km/h. Během celé stavby se zrenovuje osm mostů, čtrnáct propustků a postaví se dvě opěrné zdi. V Ořechově se počítá s protihlukovou stěnou chránící mateřskou školu.

Obě tyto stavby budou probíhat v plném rozsahu příští rok. Zvětšení poloměrů oblouků a jejich přesun na novou stopu není možné provést za provozu, proto se i nadále řeší úplné zastavení vlakové dopravy od března do září příštího roku. Obě stavby musí být výlukově sladěny s modernizací Brna-Králova Pole.

Firmy Chládek & Tintěra a Elektrizace železnic realizují rekonstrukci vlkovské stanice s nabídkovou cenou 1 387 414 404 Kč. Modernizaci navazujícího úseku z Vlkova u Tišnova do Křižanova zajišťuje konsorcium firem Eurovia CS, Chládek a Tintěra Pardubice, GJW Praha a ELTRA s vítěznou cenou 1 803 087 246 Kč. Vysoutěžené částky jsou nižší, než předpokládaly soutěže.

Realizace obou staveb je navržena na spolufinancování Evropskou unií z Fondu soudržnosti v rámci Programu Doprava 2021–2027. Národní financování zajistí Státní fond dopravní infrastruktury.

**Spolufinancováno
Evropskou unií****Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury**