

PRAHA, 15. ledna 2024

Noční zátěžové zkoušky ETCS na druhém koridoru

Správa železnic provedla o uplynulém víkendu zátěžové zkoušky systému ETCS. Místem konání nočních testů se stala část druhého koridoru mezi Břeclaví a Starým Městem u Uherského Hradiště. Po obě noci se využily téměř dvě desítky lokomotiv a dalších vozidel vybavených mobilní částí ETCS.

Zátěžovou zkoušku řídili dispečeri z Centrálního dispečerského pracoviště (CDP) Přerov, a to ve spolupráci s dodavateli celého systému.

V první noc se uskutečnilo 76 jízd zkouškových vlaků, u kterých došlo k jednomu nouzovému zastavení z technických důvodů. Přesnou příčinu bude možné určit až na základě přesných analýz diagnostických záznamů. Dále jsme zaznamenali nouzové zastavení vlaku vlivem nesprávné obsluhy strojvedoucím, zde ETCS zareagovalo zcela správně a bezpečně.

Během druhé noci proběhlo celkem 72 jízd zkouškových vlaků ve čtyřech skupinách, tentokrát s bilancí čtyř nouzových zastavení vlaku z technických důvodů. Po podrobné analýze bude zřejmé, zda šlo o rozpad spojení, nebo o jinou příčinu. V jednom případě došlo ke zhasnutí návěstidla před vlakem s následným nouzovým zastavením. Jednalo se o korektní a bezpečnou reakci systému ETCS na vzniklou situaci.

Kromě toho byly identifikovány případy nesprávného načtení balíz vlakem na jedné balízové skupině, avšak bez vlivu na bezpečnost a dostupnost systému. Tyto balízy budou proměřeny a případně nahrazeny novými.