



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Vážený pan  
Ing. Jiří Molák  
jednatel společnosti  
SUDOP Brno, spol. s r.o.  
Kounicova 26  
611 36 Brno

Váš dopis značky / ze dne 11036/13 / 1.7.2013	Naše značka 121/2013-190-VD/2	Vyřizuje / linka Snopek Jan, Mgr. / 225131173	Praha 12.7.2013
--	----------------------------------	--	--------------------

Věc: Výhledový rozsah dopravy na trati Brno - Přerov

Vážený pane jednateli,

v souvislosti s Vaším dopisem zasíláme výhledový rozsah dopravy na trati Brno – Přerov v objednávce Ministerstva dopravy.

#### **Horizont 2016 (krátkodobý):**

**R8 Brno – Ostrava – Bohumín**, interval 60', souprava 400 osob, min. 160 km/h, elektrická trakce, průvoz do R9 ukončení pouze na okraji občanského dne, časová poloha cca stávající dle konceptu na trati 300 (nyní x Brno, Rousínov, Němčice nad Hanou), úsilí po provázání Ex2 (Praha – Olomouc – Žilina) a R8 v Hranicích na Moravě dle možností infrastruktury

**R12 Brno – Olomouc – Jeseník/Šumperk**, interval 120', souprava 400 osob, min. 160 km/h, elektrická trakce, průvoz do R19, ukončení v Brně pouze na okraji občanského dne, poloha širší L:00 v Olomouci, dle dalších souvislostí v oblasti Olomouckého kraje (manipulace Zábřeh na Moravě / x Hanušovice)

#### **Horizont 2025 (střednědobý):**

**R8 Brno – Ostrava – Bohumín**, interval 60', souprava 400 osob, min. 160 km/h (do výstavby nové trati), elektrická trakce, ukončení v Brně (možnost průjezdu do kordónové stanice), časová poloha cca stávající dle konceptu na trati 300, úsilí po provázání Ex2 a R8 v Hranicích na Moravě dle možností infrastruktury

*(předpoklad vlaků Ex vrstvy na trati č. 300 a R Brno – Zlín, t.č. horizont roku 2026 s možnou úpravou dle postupu stavebních prací na trati 300 – obě linky je třeba předpokládat ve špičkovém intervalu 60', v případě rychlé dvoukolejné infrastruktury)*

**R12 Brno – Olomouc – Jeseník/Šumperk**, interval 60' (možná přepravní sedla 120'), souprava 400 osob, min. 160 km/h, elektrická trakce, ukončení v Brně (možnost průjezdu do kordónové stanice), poloha širší L:00 v Olomouci, dle dalších souvislostí v oblasti Olomouckého kraje (manipulace Zábřeh na Moravě/ x Hanušovice)



**Horizont 2040+ (dlouhodobý (předpoklad: vybudování sítě RS)):**První přepravní segment (Ex):

**Ex1 (...)** Praha – Brno – Ostrava (...) předpoklad intervalu 30', souprava 400 osob, rychlost dle parametrů RS1, elektrická trakce, průběžné přes Brno (na okraji občanského dne začíná/končí v Brně)

**Ex2 Praha – (Jihlava) – Brno – Olomouc/Zlín**, předpoklad intervalu na obou větvích 60', souprava 400 osob, rychlostní parametry dle RS1, elektrická trakce, průběžné přes Brno (na okraji občanského dne začíná/končí v Brně)

Druhý přepravní segment (R):

**R8 Brno – Ostrava – Bohumín**, interval 60', souprava 400 osob, min. 160 km/h, elektrická trakce, ukončení v Brně (možnost průjezdu do kordónové stanice), úsilí po provázání Ex2 a R8 v Hranicích na Moravě dle možností infrastruktury

**R12 Brno - Olomouc (...)**, interval 60', souprava 400 osob, min. 160 km/h, elektrická trakce, ukončení předpokládáno v Brně (možnost průjezdu do kordónové stanice), poloha širší L:00 v Olomouci, dle dalších souvislostí v oblasti Olomouckého kraje (manipulace Zábřeh na Moravě/ x Hanušovice)

**R(x) Brno – Zlín**, interval 60', souprava 400 osob, min. 160 km/h, elektrická trakce, ukončení a zahájení předpokládáno Brno hl.n.

Vážený pane jednateli, věříme, že předložené podklady přispějí ke zpracování Studie proveditelnosti trati Brno – Přerov.

S pozdravem

**JUDr. Ondřej Michalčík**  
ředitel  
Odbor veřejné dopravy