



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn

Ze dne 31. 3. 2015
Naše zn. 14106/2015-O27

Vyřizuje
Telefon
Mobil
E-mail

Datum 13. 4. 2015

Centrum pro efektivní dopravu, o.s.
Nám. Winstona Churchilla 2
130 00 Praha

Vyjádření k žádosti dle zákona č. 106/1999 Sb.

Vážený pane,

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, obdržela dne 31. 3. 2015 Vaši žádost dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, ve které požadujete následující:

V návaznosti na naši žádost o informace čj. 1115/2014 jsme obdrželi Vaši odpověď zn. SSV-106-004/2014 ve věci studie proveditelnosti Brno – Přerov, která mj. obsahuje Dodatek č. 2 k Smlouvě o dílo č. S 183/2013-SSV-Die.

Uvádíte, že v tomto dodatku je na straně 2 uvedeno: „Vzhledem k tomu, že v průběhu zpracování díla došlo ke změně vstupních podkladů, týkajících se předpokládaného provozního modelu železniční dopravy ze strany Ministerstva dopravy, které vyvolaly nutnost...“

V návaznosti na toto žádáte o poskytnutí následujících dokumentů (informací):

1. kdo konkrétně a jakým způsobem inicioval změnu vstupních podkladů, týkajících se předpokládaného provozního modelu železniční dopravy;
2. kdo konkrétně a jakým způsobem tuto změnu schválil;
3. o vlastní změně vstupních podkladů, týkajících se předpokládaného provozního modelu železniční dopravy.

Informace požadujete poskytnout v elektronické podobě, pakliže informace existuje v písemné podobě, pak formou naskenování a odeslání v elektronické podobě.

Vaší žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

1. Zpracovatel studie proveditelnosti ohledně časové polohy tras vlaků kategorií Ex, R původně vycházel z dopisu MD O130 čj. 50/2013-130-KR/1, podle něhož měly být přebírány časové polohy ze studie „Dopracování variant řešení ŽU Brno“. Po dopracování grafikonů vlakové dopravy se ukázalo, že takto převzaté časové polohy pro střednědobý horizont (po dokončení trati Brno – Přerov, ale před realizací vysokorychlostní trati Praha – Brno) nerespektují požadavky MD O190 jako objednatel veřejné dálkové dopravy, které jsou obsaženy v dopise čj. 121/2013-190-VD/2. Z tohoto důvodu SŽDC Odbor investiční, jako gestor studií proveditelnosti, inicioval svolání schůzky se zástupci všech dotčených odborů MD a SŽDC k řešení tohoto rozporu, z níž vzešlo odmítnutí převzetí časových poloh ze studie „Dopracování variant řešení ŽU Brno“ a nahrazení požadavkem na respektování uvedeného dopisu MD O190.

2. Změna byla schválena společným projednáním složek MD a složek SŽDC dne 15. 10. 2014.
3. Změny vstupních podkladů jsou uvedeny v dopise MD čj. 121/2013-190-VD/2 a v „Komentáři ke konstrukci“ z 5. 9. 2014, které naleznete v příloze.

S pozdravem

Ing. Zbyněk Honys
ředitel odboru komunikace

Přílohy

Stanovisko MD čj. 121/2013-190-VD/2
Komentář ke konstrukci
