



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Váš dopis zn.:  
Ze  
dne: 31.8.2015

Občanské sdružení Olšina

Naše zn.: 16235/2015 - SSZ- ÚI2-Be  
Vyřizuje:  
Telefon:  
Mobil:  
E-mail:  
Datum: 16.9.2015

## Revitalizace trati České Budějovice – Volary

### Žádost o informace k rekonstrukci přejezdů

Vážená paní,

k Vaší žádosti o informaci k zabezpečení přejezdu na zastávce Hodňov v žkm 53,555 sdělují následující informaci. Zabezpečení přejezdu je určeno jak pro silniční vozidla, tak pro železniční provoz. Uvedený přejezd slouží především pro dopravu dřeva z místa manipulační skládky na hlavní silnici. Ve správním řízení byl tento přejezd vyhodnocen jako nebezpečný, zvláště při přejezdech dlouhých nákladních automobilů přes železniční trať.

Obecně o výstavbě světelných zabezpečovacích zařízeních rozhoduje správním řízení, jehož účastníky jsou zástupci samospráv obcí, orgány Policie ČR, vlastníci komunikací, správce železniční tratě a investiční oddělení SŽDC s.o. Při rozhodování o změně zabezpečení se posuzuje dopravní moment přejezdu ( četnost průjezdu automobilů), rozhledové poměry na přejezdu, druh komunikace a další okolnosti související s používáním železničního přejezdu. U přejezdů mimo železniční stanice je důležitá i možnost napájení technologie přejezdu z veřejné rozvodné sítě.

Při přípravě výše uvedené stavby se podařilo projednat a nyní postupně realizuje zabezpečení světelným výstražným zařízením 35 přejezdů. V rámci realizace samotné stavby jsme ještě přidali 3 přejezdy v katastru Horní Plané ( žkm 67,712 , 62,778 a v žkm 60,526). Hlavním důvodem byla změna územního plánu města Horní Planá, kdy vznikly nové zóny pro bydlení. Důležitou náplní této stavby je pokládka optického kabelu v celé délce trati 94 km. Po dokončení této stavby nám do budoucna umožní snadnější zabezpečení přejezdů, bez dnešních vysokých investičních nákladů.

Bohužel, přehodnotit rozmístění světelné signalizace v této fázi realizace již není možné. S ohledem na ukončení stavby resp. její financování z prostředků EU v prosinci 2015.

Cílem SŽDC s.o. je zabezpečit všechny přejezdy na této trati. Po skončení této stavby nám zbývá ještě 25 přejezdů z celkového počtu 105. Pokud z Vašeho pohledu vnímáte jako nebezpečné nebo vhodné některé přejezdy zabezpečit přednostně, doporučujeme se obrátit na příslušné obce. Ty jsou účastníkem řízení o změně zabezpečení přejezdů a proces výrazně mohou ovlivnit.

HIS  
Stavební správa západ

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Stavební správa západ  
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955  
DIČ: CZ70994234  
(71)