

Váš dopis zn

Ze dne 5. 1. 2016

Naše zn. 290/2016-SZDC-O27

Vyřizuje

Telefon

Mobil

E-mail

Datum 19. 1. 2016

Vážená paní

Vyjádření k žádosti dle zákona č. 106/1999 Sb.

Vážená paní,

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, (dále jen SZDC) obdržela dne 5. 1. 2016 žádost dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, v níž požadujete následující informace:

- *v jaké fázi příprav se nachází vedení trasy VRT Brno – Vranovice*
- *zde je již rozhodnuto, která varianta se uskuteční*
- *v jakých termínech se tato stavba bude realizovat*
- *pokud by byla uvažovaná varianta B, kdy by bylo možné zrušit územní rezervu na pozemky v lokalitě Bobrava*

Vaší žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

- V nedávné době byla k této stavbě dokončena územně-technická studie (dále ÚTS) VRT Brno – Vranovice. Základním cílem této ÚTS bylo navrhnout vedení nové tratě v úseku Modřice – Vranovice/Popice (coby zárodek budoucí VRT) jako invariantní trasu. Tato studie se nezabývá vyhodnocením proveditelnosti záměru v plném rozsahu, přináší však podklad pro budoucí studii proveditelnosti. Návrh nové tratě v ÚTS vychází z dříve zpracovaných dokumentací a ctí dříve územně chráněný koridor v Zásadách územního rozvoje kraje. Navrženo bylo také nové vedení trasy v oblasti Rajhradu, a to v těsném souběhu s R52. Tato nová stopa, označovaná jako varianta B, nemá střety s obytnou zástavbou a je z tohoto pohledu přijatelná a proto doporučená pro další sledování. Pro rozhodnutí o výběru konečné varianty je nezbytné zpracovat studii proveditelnosti na celý úsek Brno – st. hranice, ve které bude mimo jiné nutné zohlednit jak aspekty zahraničních rozvojových plánů (existence návazných VRT v Rakousku a na Slovensku), tak detailní prověření územní průchodnosti jednotlivých variant. Dle výsledků studie proveditelnosti rozhodne Centrální komise Ministerstva dopravy o konečné variantě vedení trati. Na základě tohoto rozhodnutí bude třeba následně upřesnit územně plánovací dokumentaci. Toto rozhodnutí se dá očekávat nejdříve v horizontu pěti let. Časový horizont realizace novostavby tratě v úseku Brno – Vranovice je dán zejména Nařízením Evropského parlamentu a Rady EU (č. 1315/2013), které ukládá ČR modernizovat tuto trať na vysokorychlostní do konce roku 2030.

S pozdravem

Mgr. Jakub Ptačinský
ředitel odboru komunikace