



Správa železniční dopravní cesty

Váš dopis zn  
Ze dne 12. 2. 2016  
Naše zn. 6762/2016-SŽDC-O27

Vážený pan

Vyřizuje  
Telefon  
Mobil  
E-mail

Datum 25. 2. 2016

### Vyjádření k žádosti dle zákona č. 106/1999 Sb.

Vážený pane,

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, (dále jen SŽDC) obdržela dne 12. 2. 2016 Vaši žádost dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen InfZ), ve které požadujete informace ohledně *záměru SŽDC, jak bude železniční trať Děčín – Oldřichov (v obci Krupka, k.ú. Bohosudov) využívána a v jakém rozsahu (plánovaný nebo předpokládaný počet průjezdů vlaků).*

Dovolujeme si předem tohoto vyjádření upozornit, že jsme v souladu s § 2 odst. 4 InfZ oprávněni Vaši žádosti nevyhovět, jelikož povinnost poskytovat informace se netýká dotazů na názory, budoucí rozhodnutí a vytváření nových informací. Váš dotaz se vztahuje k informacím ohledně nevyužívané železniční trati, jejíž budoucnost není doposud známa ani SŽDC.

V rámci vstřícného úřadu se však SŽDC rozhodla vyhovět poskytnutím následujících informací:

- Potvrzujeme, že trať v úseku Děčín – Oldřichov u Duchcova je v současné době nevyužívaná. Potenciálním objednatelům osobní dopavy v tomto úseku je Ústecký kraj; SŽDC v tomto případě plní roli správce a provozovatele železniční infrastruktury. Pokud nebude poptávka po obnovení pravidelné železniční dopavy, nemá SŽDC důvod vkládat žádné prostředky na rekonstrukci některých úseků této trati, které se postupem času staly nesjízdnými. SŽDC neregistruje ani poptávku po nákladní dopravě. Dle nám dostupných informací proto železniční doprava v tomto úseku nebude v nejbližší době obnovena. V této věci Vám však doporučujeme rovněž oslovit přímo Krajský úřad Ústeckého kraje.

S ohledem na dřívější rozsah dopavy na této trati je SŽDC toho názoru, že i v teoretickém případě obnovení pravidelného provozu v tomto úseku zde bude provozována doprava pouze regionálního charakteru, především v denních hodinách. S ohledem na jiné úseky regionálních drah s omezenou poptávkou po dopravě zde tedy nelze očekávat budoucí překročení limitu hluku ze železniční dopavy. S poukazem na ust. § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, sdělujeme, že v případě daného úseku trati v k.ú. Bohosudov se tedy nejedná o území zatížené zdrojem hluku, tudíž posuzování hluku vzhledem k budoucí stavbě k bydlení považujeme za zcela bezpředmětné.

S pozdravem

Mgr. Jakub Ptačinský  
ředitel odboru komunikace