

Váš dopis zn

Ze dne 30. 5. 2016  
Naše zn. 23414/2016-SŽDC-O27

Vyřizuje

Telefon

Mobil

E-mail

Datum 2. 6. 2016

Advokátní kancelář Janák a partneři, s.r.o.

Rožnovská 241

744 01 Frenštát pod Radhoštěm

**Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů**

Vážení,

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, (dále jen SŽDC) obdržela dne 30. 5. 2016 Vaši žádost dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen InfZ), v jejíž první části se domáháte poskytnutí *informací ve vztahu k veřejné zakázce „Revitalizace trati Frýdlant nad Ostravicí – Vlašské Meziříčí“, ev. č. VZ dle ISVZ: 404339, uveřejněné v ISVZ dne 23. 12. 2014, ev.č. VZ dle registru SŽDC: 617303, a to k následujícím skutečnostem:*

- Byla předmětná veřejná zakázka financována z fondů evropské unie? Pokud ano, z jakého fondu a v jaké výši.*
- Byly vybranému uchazeči již vyplaceny finanční prostředky (nebo jejich část) za realizaci díla? Pokud ano, pak v jaké výši?*
- Je čerpání finančních prostředků z fondů evropské unie jakkoliv podmíněno „odpovědností“ vybraného uchazeče za platby subdodavatelům, resp. může být čerpání peněz z fondu ohroženo tím, že vybraný uchazeč nebo jeho subdodavatelé neplatí za provedené práce svým subdodavatelům?*
- Byla součástí zadávacích podmínek veřejné zakázky, případně součástí smlouvy s vybraným uchazečem, stanovena nebo ujednána „odpovědnost“ vybraného uchazeče za platby subdodavatelům, resp. může být vybraný uchazeč sankcionován v případě, že vybraný uchazeč nebo jeho subdodavatelé neplatí svým subdodavatelům?*

Této části žádosti o poskytnutí informace dle InfZ **se vyhovuje** a požadované informace naleznete níže. V druhé části žádosti byl připojen podnět k prošetření porušení podmínek čerpání finančních prostředků z fondů EU, resp. podmínek veřejné zakázky. Na tuto část podání Vám bude odpovězeno mimo rámec InfZ.

K 1. části žádosti Vám sdělujeme následující:

- Ano, projekt „Revitalizace trati Frýdlant nad Ostravicí – Vlašské Meziříčí“ byl schválen ke spolufinancování Evropskou unií dne 13. 4. 2016. Spolufinancování je zajištěno v rámci Operačního programu Doprava (OPD) z Fondu soudržnosti a to v celkové výši až 754 592 939 Kč. Celkové předpokládané náklady stavby jsou 993 725 786 Kč bez DPH, jedná se však o celkové prostředky na realizaci, tedy nejen zhotovitele, ale i např. přípravu projektu, autorský dozor, kácení dřevin, atp. Základní údaje o projektu jsou zveřejněny na webových stránkách SŽDC pod následujícím odkazem: <http://www.szdc.cz/modernizace-drahy/prehled-staveb/op-doprava/frydlant-valmez.html>.
- Ano, část finančních prostředků vyplacena byla, celkový objem fakturace je 850 709 944,00 Kč, z toho bylo k 30. 5. 2016 (ke dni podání žádosti) uhrazeno: 772 122 637,34 Kč + 12 453 439,81 Kč (požádáno na SFDI).

- c) Dotační dokumenty, tj. Schvalovací protokol OPD a Rámcová smlouva SFDI se zabývají pouze podmínkami, které plní přímý příjemce dotace (zhotovitel) vůči poskytovateli dotace, platbami zhotovitele subdodavatelům (třetím stranám) se tyto dokumenty nezabývají.
- d) Zadávací podmínky a smlouva o dílo upravují pouze vztah mezi objednatelem (SŽDC) a zhotovitelem, neupravují další možné vztahy zhotovitele se subdodavatelem. Tyto dokumenty upravují pouze podmínky, za kterých může zhotovitel prokázat část kvalifikace, případně realizovat část díla prostřednictvím subdodavatele. Vztahy včetně platebních podmínek ani případné sankce za porušení povinností mezi zhotovitelem a jeho subdodavatelem, případně mezi subdodavatelem a jejich subdodavatelem v zadávacích podmínkách ani smlouvě o dílo upraveny nejsou.

K druhé části, v níž žádáte o interní prošetření porušení podmínek čerpání finančních prostředků z fondů EU, resp. podmínek veřejné zakázky, doplňujeme, že vzhledem k výše uvedenému SŽDC nemá žádné prostředky na prošetření a případné sankcionování hlavních zhotovitelů za nedodržování platebních podmínek se subdodavatelem. Realizace stavby byla zahájena 1. 6. 2015 a její stavební ukončení je termínováno dne 30. 6. 2016, k realizaci stavby nemá SŽDC zásadních připomínek.

S pozdravem

Ing. Tomáš Drvota  
vedoucí oddělení komunikace s veřejností