

Váš dopis zn

Ze dne 13. 6. 2016

Naše zn. 26050/2016-SZDC-O27

Vyřizuje

Telefon

Mobil

E-mail

Datum 21. 6. 2016

Vážený pan

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážený pane [REDACTED],

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, (dále jen SZDC) obdržela dne 13. 6. 2016 Vaši žádost dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, v níž se domáháte poskytnutí *výkresové dokumentace připravované stavební akce Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba. Železniční nadjezd a úprava železničních křížení v blízkosti obce Dluhonice v rámci této stavby. Trať Přerov – Olomouc. Primárně řešení nových křížení se železnicí a jejich umístění a následný termín zhotovení.*

Vaši žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje.**

Předpokládaný termín realizace stavby je od 01/2018 do 12/2020.

V zájmu eliminace možného střetu silničních vozidel s železničními vozidly (rychlost až 160 km/h) na úrovnových kříženích pozemních komunikací s železnicí (železničních přejezdech jsou v rámci stavby "Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba" zrušeny oba dva stávající železniční přejezdy před a v Dluhonicích. Tímto dojde k částečné změně dopravní koncepce v místní části Dluhonice.

Nově bude v km 185,345 vybudován silniční nadjezd jako součást propojení ul. „Dluhonská“ (podél areálu Prechezy a.s) s ulicí „Předměstská“ (pokračuje do místní části Předměstí) a s ulicí „U Hřiště“, která vede do centra místní části Dluhonice. Pro zabezpečení dopravní obslužnosti území „U Rozvodny“ (mezi železnicí a řekou Bečva) je navrženo zřízení nové komunikace, která odbočuje z ul. „Dluhonská“ a je vedena v souběhu s vnější kolejí k mělničně ČEZu, kde se napojuje na ul. „U Rozvodny“. Přístup k výpravní budově výhybny Dluhonice bude zajištěn po novém silničním nadjezdu, který bude vybudován v nové poloze – v km 186,634. Tímto řešením je zajištěna dopravní obslužnost všech doposud dostupných míst v této lokalitě místní části Dluhonice. Pro zabezpečení přístupu nemotorizované veřejnosti (peší, cyklisté, osoby na invalidním vozíku) je navrženo zřízení nových lávek přes kolejiště a to:

- v km 185,571 jako náhrada za zrušený železniční přejezd v km 185,610,
- v km 186,124 jako náhrada za zrušený železniční přejezd v km 186,124,
- a v km 186,634 po novém silničním nadjezdu.

V příloze Vám posíláme situační výkresy z Vámi požadovaného úseku.

S pozdravem

Mgr. Jakub Ptačinský
ředitel odboru komunikace