

Váš dopis zn

Ze dne 14. 9. 2016

Naše zn. 38906/2015-SŽDC-O27

Vyřizuje

Telefon

Mobil

E-mail

Datum

19. 9. 2016

Vážený pan

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

&lt; [REDACTED] &gt;

### Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, (dále jen SŽDC) obdržela dne 14. 9. 2016 Vaši žádost dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen InfZ), v níž požadujete poskytnout informace ve věci *plánované modernizace trati Brno – Přerov v úseku mezi Kojetínem a Přerovem, konkr.:*

1. *Budou skutečně v úseku mezi Kojetínem a Přerovem zrušeny všechny současné přejezdy a nahrazeny mimoúrovňovým křížením (nadjezdy/podjezdy)? Pokud ano, na kterých místech budou tato mimoúrovňová křížená vybudována, případně které přejezdy budou zachovány, rozšířeny, upraveny či nově zbudovány?*
2. *Bude zrušen a nahrazen stávající železniční přejezd u stanice Chropyně na silnici Chropyně-Záříččí mimoúrovňovým křížením? Tedy zda bude nahrazen nadjezdem či podjezdem, ve kterém místě bude toto křížení silnice a železnice umístěno a kdy se předpokládá realizace/výstavba tohoto křížení/stavby (v Chropyni).*
3. *Je možné v rámci problematiky přejezdu/křížení v rámci projektu koridoru (viz. bod 2. této žádosti) ještě možné ovlivnit variantu, tip a umístění tohoto křížení a za jakých podmínek? (například ze strany města Chropyně, majitelů okolních nemovitostí, atd.)*
4. *Došlo v posledním roce k jednání mezi městem Chropyně a SŽDC, projekční kanceláří či jiným subjektem zapojeným do plánování výstavby koridoru v této části v rámci problematiky umístění a provedení křížení či alternativní náhrady výše zmiňovaného přejezdu v Chropyni na silnici Chropyně-Záříččí? Pokud ano, kdy k tomuto jednání došlo, co bylo jeho náplní a s jakým výsledkem?*
5. *Počítá se v rámci chystaného koridoru s původně navrženým podjezdem pro zemědělce v místech nedávno zrušeného žel.přejezdu na této trati od Chropyně směr Věžky před lesem Rasina? Případně v jaké aktuálně řešené variantě by mělo toto křížení vzniknout a kdy se počítá s jeho realizací?*
6. *V kterém roce se na úseku Kojetín – Přerov v rámci plánovaného koridoru počítá se započítáním prací a kdy by měl být koridor v této části dokončen?*

Vaši žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

1. V rámci Modernizace trati Brno – Přerov budou všechna úrovnňová křížení pozemních komunikací s železniční tratí zrušena. V úseku Kojetín – Přerov budou navržena tato křížení:
  - silniční nadjezd na ul. Křenovická, Kojetín, cca 200 m směrem na Brno od stávajícího křížení;
  - silniční podjezd na ul. Kroměřížská, Kojetín;
  - silniční podjezd nebo nadjezd sil. č. II/436 Kojetín – Chropyně;
  - silniční podjezd na ul. Tovačovská, Chropyně;
  - silniční nadjezd polní cesty v oblasti Zadní loučka – Zadní trávníky, Chropyně (od žst. Chropyně před lesem Rasina);
  - silniční nadjezd sil. Troubky – Vlkoš;
  - silniční nadjezd sil. č. II/436 u obce Věžky, cca 100 m směrem na Brno od stávajícího křížení;
  - Územní propojenost v oblasti Přerov – Lověšice je zajištěna investicí ŘSD (dálnice D1).
2. Viz bod 1., realizace stavby úseku Nezamyslice – Přerov se předpokládá v letech 2022–2025, termín realizace je však závislý na průběhu přípravy stavby, výběrového řízení na zhotovitele atd.
3. Umístění mimoúrovňových křížení je ideové. Přesné umístění bude upřesněno v dalších stupních projektové dokumentace a to na základě geodetického zaměření, geotechnického průzkumu, platných zákonných předpisů a norem, projednání s vlastníky komunikací a okolních nemovitostí, možnostech územního plánu a požadavků orgánů místní správy a samosprávy.
4. Projekční organizace projednala se zástupci Města Chropyně technické řešení silničního podjezdu v r. 2010 a to v rámci územně technické studie Modernizace tratě Brno – Přerov, aktualizace úsecích Brno – Blažovice a Nezamyslice – Přerov. Variantu silničního podjezdu schválila rada města v listopadu 2010, viz příložený dopis města Chropyně.
5. Viz bod 1. a 2.
6. Viz bod 2.

Ing. Tomáš Drvota

vedoucí oddělení komunikace s veřejností

(dopis je opatřen elektronickým podpisem)

#### **Příloha**

Vyjádření Města Chropyně