

Váš dopis zn

Ze dne 17. 10. 2016

Naše zn. 44225/2016-SŽDC-O27

Vyřizuje

Telefon

Mobil

E-mail

Datum 25. 10. 2016

Vážený pan

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

< [REDACTED] >

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SŽDC), se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSC 110 00, IČ 709 94 234, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, odd. A, vložka 48384, obdržela dne 17. 10. 2016 žádost o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen InfZ), v níž [REDACTED] (dále jen žadatel) žádá o poskytnutí následujících informací:

1. *v jakém stupni zpracovávání se nachází Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno?*
2. *přehled variant rozpracováváných a posuzovaných ve studii*
3. *pro každou variantu její princip řešení, schematickou situaci železniční části a princip propojení železnice s městskou dopravou.*

SŽDC posoudila tuto žádost z pohledu InfZ a dospěla k závěru požadované informace omezit a proto v souladu s ust. § 15 InfZ a ustanoveními zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), vydává níže uvedené rozhodnutí.

Rozhodnutí o odmítnutí části žádosti

SŽDC, jako povinný subjekt podle § 2 InfZ, podle ust. § 15 odst. 1, § 20 odst. 4 InfZ ve věci žádosti o poskytnutí informací, kterou SŽDC obdržela dne 17. 10. 2016 od žadatele,

rozhodla takto:

Prvnímu a druhému bodu žádosti žadatele o poskytnutí *informací o stupni zpracování Studie proveditelnosti Železniční uzel Brno a přehledu zpracováváných variant* se vyhovuje, informace k těmto bodům jsou poskytnuty níže (v odůvodnění tohoto rozhodnutí).

Třetí bod žádosti, kde žadatel požaduje *pro každou variantu poskytnout princip jejího řešení, schematickou situaci železniční části a princip propojení železnice s městskou dopravou* se v souladu s § 11 odst. 1 písm b) InfZ odmítá.

Odůvodnění

SŽDC posoudila z pohledu InfZ všechny body žádosti žadatele o informace, týkající se Studie proveditelnosti Železniční uzel Brno.

SŽDC konstatuje, že tato studie je k datu podání žádosti (17. 10. 2016) ve fázi rozpracování a projednávání jednotlivých variant.

V bodu 1 a 2 SŽDC vyhovuje a požadované informace poskytuje níže:

1. Studie proveditelnosti ŽUB je aktuálně ve fázi 9. dílčího plnění. V současné době probíhá pro jednotlivé varianty vyhodnocení investičních nákladů, územních dopadů a dopadů do životního prostředí, dokončování hodnocení ekonomické efektivity a dopracování dílčích částí a kapitol.
2. Základní varianty řešení jsou tři:
 - a. varianta Bez projektu
 - b. varianta A – Řeka
 - c. varianta B – Petrov

Pozn.: Jak varianta A, tak i varianta B jsou řešeny i s možnými alternativami, zejména územního vedení.

Ve třetím bodu žádosti jsou požadovány informace a dokumenty, které jsou v současné době neukončené, ve finální verzi tedy ještě neexistují. Studie proveditelnosti je v průběhu zpracování projednávána s odbornými útvary a institucemi města Brna, Jihomoravského kraje, Ministerstva dopravy, apod. Rovněž z hlediska smluvního vztahu mezi zadavatelem studie proveditelnosti (SŽDC) a jejím zhotovitelem není možné žádné zveřejňování dílčích podkladů a částí dokumentace zasílaných k připomínkám.

Dle právního názoru SŽDC požadované informace nelze s odkazem na ustanovení § 11 odst. 1 písm. b) InfZ vydat, jelikož tyto informace jsou v současné době podkladem pro konečné rozhodnutí, dokončení studie resp. jejích jednotlivých variant, **a to pouze do doby ukončení její přípravy a konečného rozhodnutí a schválení studie.**

Závěrem dodáváme, že zájmem SŽDC není zatajovat obsah studie proveditelnosti ŽUB a její výsledky, její zveřejnění a projednání s veřejností je však možné učinit až na základě podrobně odborně posouzené a projednané dokumentace.

SŽDC je připravena studii zpřístupnit veřejnosti hned po jejím dokončení. Pravidla jejího projednání s veřejností pak budou stanovena po vzájemné dohodě mezi městem Brnem, Jihomoravským krajem, Ministerstvem dopravy a dalšími rozhodnými institucemi.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí může žadatel podle ust. § 16 InfZ a § 83 odst. 1 a násl. správního řádu podat odvolání ve lhůtě do 15 dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí, a to ke generálnímu řediteli SŽDC, podáním učiněným u SŽDC.

Mgr. Jakub Ptačinský, v z. Ing. Tomáš Drvota

ředitel odboru komunikace

dokument je opatřen elektronickým podpisem