

Váš dopis zn

Ze dne 24. 10. 2016

Naše zn. 45631/2016-SŽDC-O27

Vyřizuje

Telefon

Mobil

E-mail

Datum 31. 10. 2016

Vážený pan

[Redacted]

— **Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů**

Vážený pane [Redacted],

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, (dále jen SŽDC) obdržela dne 24. 10. 2016 Vaši žádost dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, ve které se domáháte sdělení, zda SŽDC plánuje zrychlit a zkrátit trať 280 v úseku Hranice na Moravě – Milotice nad Bečvou. Zda existuje nějaký plán, studie nebo alespoň záměr do ortofotomapy nově plánovaného úseku a zda je plánovaná rekonstrukce/modernizace samotné železniční stanice Hranice na Moravě.

Vaši žádosti o poskytnutí informace dle InfZ se vyhovuje a vyjádření k žádosti naleznete níže.

— Předmětný úsek je v současné době řešen v rámci „Studie proveditelnosti Hranice n. M. – Horní Lideč st. hr.“, jež však není v současné době dokončena ani schválena Ministerstvem dopravy, konečné řešení není tedy známé, včetně záměrů, plánů atp.

SŽDC však navrhuje jako nejvhodnější tu variantu, jež zahrnuje přeložku trati v úseku Hranice na Moravě – Milotice nad Bečvou, kdy je trať napříměna a vedena dvěma krátkými tunely. Tím by bylo možné v úseku Hranice n. M. – Valašské Meziříčí dosáhnout rychlosti 140–160 km/hod. Cestovní časy vlaků kategorie Ex a Os by se tím na celé délce řešené studie zkrátily o cca 20 min. V rámci modernizace trati se předpokládá i kompletní rekonstrukce žst. Hranice na Moravě. SŽDC rovněž s Městem Hranice pracuje na přípravě nového terminálu veřejné dopravy, který by měl v rámci modernizace vzniknout na prostoru před výpravní budovou. V zázemí stanice se dále počítá s vybudování kapacitního parkoviště P+R.

— Pozn.: Výše uvedené informace v tuto chvíli nejsou schváleny, do doby jejich připomínkování a následného schválení (Centrální komisí MD) SŽDC neposkytuje žádné dílčí výstupy, jež nelze považovat za konečné řešení.

S pozdravem

Mgr. Jakub Ptačinský
ředitel odboru komunikace