

Modernizace trati Rokycany – Plzeň

Ad (i)

Stavba jako celek nebyla doposud v souladu se Smlouvou o dílo předána investorovi, nemohly být tudíž specifikovány ani žádné vady díla (stavby) v době předání díla. Termín předání celého díla, tzn. vydání závěrečného předávacího protokolu celé stavby: prosinec 2018

Ad (ii)

Evidujeme tato reklamační řízení v období po dílčím předání jednotlivých částí díla, která předchází předání stavby jako celku:

- Reklamace vadného uložení přeložky VN kabelu u žst. Ejpovice (SO 31-36-07)
- Reklamace výtahů v žst. Ejpovice (PS 32-24-01)
- Reklamace destrukce izolátoru Fiberling v mezistaničním úseku Rokycany – Ejpovice
- Reklamace provizorního neutrálního pole s dvěma úsekovými děliči – 1. TK Plzeň – Chrást v km 106,480 (SO 33-35-01)

Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví

Ad (i)

Stavba jako celek nebyla doposud v souladu se Smlouvou o dílo předána investorovi, nemohly být tudíž specifikovány ani žádné vady díla (stavby) v době předání. Termín předání celého díla, tzn. vydání závěrečného předávacího protokolu celé stavby: 30. 4. 2017

Ad (ii)

Evidujeme tato reklamační řízení v období po dílčím předání jednotlivých částí díla, která předchází předání stavby jako celku.

- Reklamace výhybky č. 10ab v žst. Plzeň
- Reklamace zatékání do podzemních prostor výpravní budovy pod eskalátory na 3. nástupišti, SO 35-38-07 Železniční most v km 349,112 trati Plzeň - Cheb (ev. km 109,697 trati Praha - Plzeň)
- Reklamace výhybek v žst. Plzeň hl. n. – (SO 34-33-01.1), Kolejiště Lobzy (SO 92-33-01). Výhybky č. 22ab, 23ab, 24ab, 25ab, 27, 29, 34, 35, 10ab, 202ab.
- Reklamace kabelového rozvodu nn a osvětlení v ŽST Plzeň hl.n. (SO 34-36-02.1)

Modernizace trati Tábor – Sudoměřice u Tábora

Ad (i)

Předávací protokol o předání a převzetí předmětu díla jako celku je ze dne 15. 7. 2016. Tímto protokolem bylo dílo oprávněnými zástupci objednatele převzato bez vad a nedodělků k tomuto datu.

Ad (ii)

Evidujeme tato reklamační řízení v období po datu 15. 7. 2016:

- Reklamace náhradního vodního zdroje domku v km 84,290 (SO 61-71-01)
- Reklamace jazyku výhybky č. 11 v žst. Chotoviny (SO 64-10-01)
- Reklamace třífázového kontrolního relé RM4TG20 v rozvodně technologického domku (PS 65-03-01)
- Reklamace TNS Chotoviny- nefunkční ovládací dotykový panel v poli R 27 kV N7
- Reklamace TNS Chotoviny- nefunkční ovládací dotykový panel v poli R 27 kV ACF2.K
- Reklamace sesuvu svahu v km 93,800 poblíž portálu nového žel. tunelu (SO 65-11-01 Chotoviny - Sudoměřice, žel. spodek), v km 92,540 zanesen odvodňovací příkop
- Reklamace TNS Chotoviny - závada komunikace odpojovače V 21 pro FKZ 1 pole ACF1.K s nadřazeným SKŘ
- Reklamace žst. Chotoviny - závada switchu; PS 60-02-01 poškození kabelu
- Reklamace TT Chotoviny PS 64-04-11 - vypálený stykač KM7
- Reklamace závady v GPK v km 88,940-89,040 (SO 64-10-01,SO 64-11-01)

Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly

Ad (i)

Stavba jako celek nebyla doposud v souladu se Smlouvou o dílo předána investorovi, nemohly být tudíž specifikovány ani žádné vady díla (stavby) v době předání díla. Termín předání celého díla, tzn. vydání závěrečného předávacího protokolu celé stavby: polovina února 2017.

Ad (ii)

Evidujeme toto reklamační řízení v období po dílčím předání jednotlivých částí díla, které předchází předání stavby jako celku.

- Reklamace výhybky č. 18 v žst. Úvaly