Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Generální ředitelství
Dlážděná 1003/7
110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn
Ze dne 23. 12. 2016
Naše zn. 56021/2016-SŽDC-O27

Vyřizuje
Telefon
Mobil
E-mail

Datum 2. 1. 2017

Vážený pan
[redacted]

<[redacted]>

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážený pane [redacted],

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, (dále jen SŽDC) obdržela dne 23. 12. 2016 Vaši žádost dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen InfZ), v níž se domáháte *poskytnutí informací ohledně postupu, na základě kterého bylo rozhodnuto o tom, že ve dnech 22. 12. 2016 a 23. 12. 2016 bude vlak Expres 546 Ostravan jedoucí z Bohumína do Prahy zpožděn z toho důvodu, aby mohl být předjet vlakem vyšší kategorie a to v rozsahu nezbytném pro posouzení, zda při rozhodnutí o zpoždění vlaku Expres 546 Ostravan bylo postupováno v souladu s příslušnými předpisy/pravidly, kterými se takové rozhodnutí má řídit.*

Vaší žádosti o poskytnutí informace dle InfZ **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

Ve dnech 22. 12. 2016 a 23. 12. 2016 byl vnitrostátní vlak Ex 546 (ČD, a.s.) zpožděn v ŽST Ústí nad Orlicí o 3 minuty z důvodu předjetí projíždějícím mezistátním vlakem Ex 1350 (LEO Express, a.s.) během pravidelného zastavení vlaku Ex 546 pro výstup a nástup cestujících. Vlak Ex 1350 měl vyšší maximální rychlost (nejvyšší rychlost, kterou smí jet železniční kolejové vozidlo vzhledem ke své konstrukci), konkrétně 160 km/h, než vlak Ex 546 s maximální rychlostí 140 km/h.

Pravidla pro operativní řízení drážní dopravy při mimořádnostech v drážní dopravě definuje:

- předpis SŽDC D1 „Dopravní a návěstní předpis“ vydaný provozovatelem dráhy na základě ustanovení § 22 odst. 1 písm. b) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách a § 2 odst. 4 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah;
- předpis SŽDC D7 „Předpis pro operativní řízení provozu“ a prováděcí nařízení k předpisu SŽDC D7, část B“.

Předjetí vlaku bylo realizováno v souladu s čl. 1, 2 a 4 „Opatření provozovatele dráhy k operativnímu řízení provozu vlaků kategorie Ex“ definovaného v „Prováděcím nařízení k předpisu SŽDC D7, část B“ na str. 10. Toto opatření bylo vydáno na základě vzájemné dohody všech dopravců provozujících vlaky kategorie Ex (dle čl. 35 a 220 předpisu SŽDC D7).

S pozdravem

Mgr. Jakub Ptačinský, *v z. Ing. Tomáš Drvota*
ředitel odboru komunikace
dokument je opatřen elektronickým podpisem