

Váš dopis zn

Ze dne 18. 1. 2017

Naše zn. 3445/2017-SZDC-O27

Vyřizuje

Telefon

Mobil

E-mail

Datum 31. 1. 2017

Vážený pan



Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážený pane ,

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, (dále jen SZDC) obdržela dne 18. 1. 2017 Vaši žádost o opravu údajů z pravopisného hlediska a o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen InfZ), jak je možné, že dle videa „Na přejezdech chybují řidiči“ je uváděn počet 8511 žel. přejezdů v síti SZDC, když seznam na webových stránkách SZDC, uvádí počet 8459 žel. přejezdů.

Uvádíte, že předmětný seznam vykazuje závažné nedostatky v označování žel. přejezdů a to tím způsobem, že některé přejezdy v seznamu zcela chybí nebo jsou nepojmenované, dále chybí za seznamem přejezdů vysvětlivky zkratk, užitých v seznamu.

Dále žádáte o rozlišení (typem písma) přejezdů v žst., na tratích, vlečkách a odbočkách průmyslu.

Úvodem si Vás dovoluujeme informovat, že Vaše žádost směřuje mimo jiné ke sdělení názoru SZDC a vytváření nových informací (resp. vytváření nového rozlišení v seznamu přejezdů na webových stránkách). Dle § 2 odst. 4 InfZ SZDC není povinna vyhovět dotazům na názory, informace týkající se budoucích rozhodnutí povinného subjektu, ani není povinna na požadavek žadatele vytvářet nové informace.

V rámci vstřícného úřadu Vám k Vaší žádosti o opravu údajů, resp. žádosti dle InfZ níže sdělujeme následující informace:

SZDC spravuje železniční přejezdy v majetku státu. Jedná se o železniční přejezdy na tratích celostátních a regionálních a dále na některých vlečkách. Ke stávajícímu systému číslování železničních přejezdů byli na počátku přizváni všichni majitelé přejezdů, tedy i soukromí provozovatelé drah a majitelé vleček. Ne všichni se do systému číslování přejezdů zapojili. Obecně platí, že čísla P1–P8999 jsou rezervována pro přejezdy v majetku státu, čísla P9000–P9999 pro přejezdy soukromých provozovatelů drah (např. JHMD, a. s.) a čísla od P10000 jsou čísla pro vlečkové přejezdy.

SZDC konstatuje, že seznam je aktuální a přesný, aktualizace je prováděna každý týden. Seznam slouží například i pro integrovaný záchranný systém pro rychlé vyhledání přejezdu a jeho lokalizaci. Vycházíte z chybného předpokladu, že seznam musí být postupný, počet železničních přejezdů se však neustále mění. Snahou SZDC je železniční přejezdy rušit, což se nám i v poslední době úspěšně daří. Některé přejezdy naopak nově vznikají, nebo se jinak upravují díky modernizacím nebo opravám.

Je tedy zřejmé, že seznam již nebude obsahovat řadu čísel přejezdů, které ve skutečnosti fyzicky neexistují. To jsou ty přejezdy, které uvádíte v příloze č. 1 Vaší žádosti. Pro Vaši představu, v roce 2016 SZDC zrušila téměř 40 přejezdů a nyní je k 31. 12. 2016 evidováno na síti SZDC 7 961 železničních přejezdů. Pokud tedy např. dojde ke zrušení přejezdu P4000, nelze přečíslovat všechny přejezdy, které mají vyšší číslo.

Nepojmenované přejezdy, které uvádíte v příloze č. 2, jsou přejezdy sdružené, tedy takové, které obsahují jak kolej SŽDC, tak kolej soukromého provozovatele (např. vlečky). Pokud jsou na takovém přejezdu všechny koleje zabezpečeny jedním zabezpečovacím zařízením, případně jedním výstražným křížem, má takový přejezd vždy jen jedno číslo a v seznamu pod jedním P tolik položek, kolik obsahuje kolejí. Např. P18 má jednu kolej SŽDC a jednu vlečku. V případě, že má každá kolej na přejezdu své zabezpečovací zařízení nebo kříž, je označen různě dle pravidel uvedených výše.

V seznamu naleznete pouze přejezdy SŽDC. Není tedy možné rozlišit například vlečkové přejezdy, jak požadujete. Ostatní dělení na přejezdy ve stanicích a na širé trati není účelem tohoto seznamu, tedy dělení neobsahuje.

Zkratky jsou v seznamu uvedeny pouze u typu pozemní komunikace, kterou železnice kříží, tedy I. – pozemní komunikace první třídy, II. – pozemní komunikace druhé třídy, III. – pozemní komunikace třetí třídy, MK – místní komunikace, O – účelové a ostatní komunikace.

S pozdravem

—

Ing. Tomáš Drvota
vedoucí oddělení komunikace s veřejností

—

—