

Váš dopis zn  
Ze dne 20. 2. 2017  
Naše zn. 10546/2017-SŽDC-GR-O27

Vyřizuje  
Telefon  
Mobil  
E-mail

Datum 23. 2. 2017

Spolek pro lepší život  
v Hovorčovicích z.s.

id ds: 9v6hud2

### Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážený pane [REDACTED]

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, (dále jen SŽDC) obdržela dne 20. 2. 2017 Vaši žádost dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, ve které požadujete následující:

- o veškeré relevantní informace v souvislosti se zvažovanou realizací VRT vysokorychlostního železničního spojení na Drážďany, které by mohly mít vliv na obec Hovorčovice PSČ 250 64 a její okolí, zejména v jaké fázi se toto řízení nachází a v jakém časovém horizontu je nejen plánována realizace, ale jaká opatření musí být přijata a kdy, aby k předmětné realizaci mohlo vůbec dojít

Vaší žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

V současné době probíhá soutěž na zhotovitele studie proveditelnosti nového železničního spojení Praha – Drážďany. Na konci procesu zpracování studie proveditelnosti, jehož trvání lze odhadnout cca na 2 roky, budou Centrální komisi Ministerstva dopravy předloženy odůvodněné varianty tohoto železničního spojení. Na základě výsledků studie proveditelnosti o výsledné variantě vedení VRT rozhodne právě Centrální komise Ministerstva dopravy. Na základě tohoto rozhodnutí budou následně upřesněna územně plánovací dokumentace. Rozsah vysokorychlostního a konvenčního železničního systému zařazené do tzv. globální a hlavní sítě definuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě. Vysokorychlostní trať Praha – Ústí nad Labem má podle Nařízení podobu železniční tratě pro vysokorychlostní železniční dopravu, a to zvláště postavené vysokorychlostní tratě vybavené pro rychlost 250 km/h nebo vyšší. Úsek Praha – Lovosice je součástí hlavní sítě. Má-li být hlavní síť vytvořena koordinovaně a časově respektovat Nařízení, což by umožnilo maximalizovat její přínos, měly by se dotčené členské státy zasadit o přijetí vhodných opatření za účelem dokončení projektů do roku 2030.

S pozdravem

Mgr. Jakub Ptačinský  
ředitel odboru komunikace