



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.

Ze dne 30. 3. 2017

Naše zn. 15967/2017-SŽDC-GR-027

Vyřizuje

Telefon

Mobil

E-mail

Datum 5. 4. 2017

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážený pane,

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, (dále jen SŽDC) obdržela dne 30. 3. 2017 Vaši žádost dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen InfZ) ve které požadujete následující:

1. V jaké fázi příprav se nyní nalézá projekt zpřístupnění Hlavního nádraží pro veřejnost ze strany Žižkova a případně jaký je předpokládaný termín realizace?

2. Existuje k tomuto záměru již nějaká projektová dokumentace a případně kde do ní lze nahlédnout?

3. Kde jsou plánovány vstupní body do areálu Hlavního nádraží ze strany Žižkova? Zahrnuje záměr také zpřístupnění pokračováním cyklistické a pěší stezky pod Vítkovem, která je nyní ukončena slepě na okraji areálu Hlavního nádraží za mostem přes ulici Seifertova?

4. Jaké faktory momentálně blokují realizaci?

Vaši žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **vyhovuje**.

Jednotlivé odpovědi naleznete níže.

Ad 1.

Prodloužení podchodů v železniční stanici Praha hl. n. se nalézá ve fázi přerušeného územního řízení vlivem dodatečných požadavků orgánů státní správy doplnit další z potřebných dokladů. Předpokládáme, že územní řízení bude v brzké době opět zahájeno a získáme tak územní rozhodnutí. Předpokládaný termín zahájení realizace odhadujeme na konec roku 2018, respektive na začátek roku 2019.

Ad 2.

Ano, dokumentace pro územní řízení existuje. Její finální stav bude předložen na úřadu městské části Prahy 2. V případě zahájení územního řízení, je možné do ní nahlédnout.

Ad 3.

Přístup do oblasti hlavního nádraží ze strany Žižkova bude zachován jak z ulice Seifertovy, tak z ulice Italské směrem od VŠE prostřednictvím budoucího komplexu firmy Penta Investments s.r.o. „Bytové a administrativní centrum na náměstí W. Churchilla v Praze 2“. Oba projekty jsou vzájemně koordinovány. V tuto chvíli záměr SŽDC s prodloužením cyklistické a pěší stezky od Vítkova nepočítá. Obecně platí, že veškeré komunikace v areálu železniční stanice Praha hl. n. (odstavovací hala, podchody, nástupiště) jsou určeny výhradně pro pěší cestující. Přesto jsme v dalším projektovém stupni připraveni vést diskusi o možnostech umístění B+R v návaznosti na přístupové komunikace k železniční stanici.

Ad 4.

V současné situaci žádné faktory blokující realizaci neexistují. Příprava stavby probíhá standardním způsobem včetně procesních přerušení.

S pozdravem

Mgr. Jakub Ptačinský
ředitel odboru komunikace