

Váš dopis zn

Ze dne 10. 4. 2017

Naše zn. 17998/2017-SŽDC-GR-O27

Vyřizuje

Telefon

Mobil

E-mail

Datum

21. 4. 2017

Vážený pan

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
<[REDACTED]>

Vyjádření k žádosti dle zákona č. 106/1999 Sb.

Vážený pane [REDACTED],

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, (dále jen SŽDC) obdržela dne 10. 4. 2017 Vaši žádost dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen InfZ), ve které se domáháte poskytnutí

V rámci práva na informace dle zákona č. 106/1999 Sb. žádám sdělit:

- 1) kolik jste dostali z oblasti kolem Černošic stížností na hluk při brzdění nočních nákladních vlaků (dál HBNNV),
- 2) k jakým závěrům jste dospěli při řešení těchto stížností,
- 3) co je důvodem tam údajně častého HBNNV a
- 4) jaké jsou technické, organizační a ekonomické možnosti řešení tohoto problému?

Vaši žádosti o poskytnutí informace dle InfZ **se vyhovuje** a požadované Vám posíláme níže.

ad1) Po prověření evidence podání veřejnosti jak na straně generálního ředitelství, tak na straně Oblastního ředitelství Praha (věcně příslušná organizační složka SŽDC) konstatujeme, že nenevidujeme k danému tématu žádné podání (stížnost).

ad 2) Vzhledem k ad 1) žádné závěry v dané věci nebylo nutné projednávat.

ad 3) Zdrojem hluku při brzdění vlaků je technologie vozidla, nejčastěji tzv. špalíkové brzdy, kdy hluk vzniká při třetí špalíku o okolky kol. Z pohledu SŽDC nám není známo, že by existoval důvod, proč by zrovna v nočních hodinách měly nákladní vlaky v Černošicích brzdit. Není zde zavedena žádná pomalá jízda, přejezdové zabezpečovací zařízení je funkční a brzdění vlaku v noci tedy nemá souvislost se stavem infrastruktury.

ad 4) Vzhledem k ad 3) sdělujeme, že hluk při brždění vlaků nevzniká na straně SŽDC, ale na straně dopravce u jeho vozidel.

Nad rámec Vaší žádosti Vám v rámci vstřícného úřadu dále sdělujeme, že železnice byla, je a bude vždy představovat pro své bezprostřední okolí určitou hlukovou zátěž. Snahou SŽDC je minimalizace vlivu železnice na okolí a proto připravujeme řadu investic a opravných prací, které vedou k částečnému snížení hluku vznikajícím při průjezdu železničních vozidel. Kromě protihlukových opatření ve formě protihlukových stěn se jedná zejména o úpravy parametrů kolejí, u kterých může jejich stav, stáří, způsob uložení a další parametry ovlivnit hluk, který při pojíždění vozidly vzniká.

S pozdravem

Mgr. Jakub Ptačinský

ředitel odboru komunikace