

REFERENČNÍ LIST

<p>Název, adresa, identifikace objednatel</p>	<p>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČ: 70994234</p>
<p>Název, adresa, identifikace zhotovitele</p>	<p>EUROVIA CS, a.s. Praha 1, Národní 10, 113 19 IČ: 45274924</p>
<p>Přesný název stavby</p>	<p>Modernizace trati České Budějovice – Nemanice I</p>
<p>Stručná a výstižná charakteristika stavby s hlavními objemy prací</p>	<p><u>Stručný popis zakázky</u> Stavba je jednou ze souboru staveb modernizace IV. tranzitního železničního koridoru. Jde o modernizace střední a severní části železniční stanice České Budějovice a přílehlého traťového dvoukolejného úseku včetně zastávky České Budějovice – Severní zastávka. Začátek stavby je v km 213,285 a konec je v km 215,900 . Účelem stavby bylo uvedení železniční trati a souvisejících staveb a zařízení do technického stavu odpovídajícímu evropským parametrům a standardům. Tyto parametry vyplývají z mezinárodních dohod AGC a AGTC, k nimž se ČR přihlásila. Kolejiště bylo navrženo na prostorovou průchodnost pro ložnou míru UIC GC. Železniční spodek a související objekty byly navrženy tak, aby vyhovely požadované třídě zatížení D4 UIC.</p> <p><u>Rozsah prací</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • V rekonstruovaných hlavních kolejích byl vyměněn železniční svršek za nový s pružným upevněním, v předjízdňových kolejích je upevnění tuhé. • Zst. České Budějovice, úsek ZÚ km 213,285 -severní zhlaví Byla provedena rekonstrukce severního zhlaví a kolejí v celé délce nástupiště. Nástupiště byla rekonstruována s novou výškou 550 mm nad TK. Historické kovové přístřešky byly zdrařile repasovány. Byly rekonstruovány podchody a doplněny výtahy <p>Zst. České Budějovice, úsek severní zhlaví km -214,916 Stávající jednokolejná trať přes nadjezdy Skuherského , Pekárenská a vlečku Ferona byla zdvojkolejněna, drážní těleso bylo rozšířeno a v části zajištěno opěrnými zdmi. Mosty přes ulici Rudolfovskou, Skuherského, Pekárenskou a vlečku Ferona byly rekonstruovány. Na tělese dráhy bylo zřízeno 1000 m protihlukové stěny. Stávající spodní dvojkolejná trať byla upravena na jednokolejnou včetně přejezdů v ulicích Skuherského a Pekárenská. Bylo upraveno odbočení na vlečku Ferona. V rámci stavby byly rovněž rekonstruovány úseky komunikací mezi přejezdy, část Nádražní třídy byla upravena pro odbočení do ul. Pekárenské a byla zřízena nová zastávka MHD. Rozšíření komunikace a zřízení zálivu zastávky umožnilo vybudování nové opěrné zdi</p> <p>Úsek 214,916 - KÚ km 215,900 Navazující dvoukolejný úsek byl rekonstruován . Byly vybudovány 2 nové mosty pro ulici Klaricovu v km 214,940 a pro přeložení Dobrovoské stoky v km 215,025. Rovněž bylo rekonstruována nástupiště zastávky Severní zastávka s výškou hrany 550 mm nad TK. Byl rekonstruován podchod zastávky a most přes ulici Pražskou.</p>

Byla vybudována PHS

Železniční svršek

- zřízení koleje v délce 5151 m tvaru UIC60 na betonových pražcích B 91
- zřízení koleje v délce 3 515 m z regenerovaného / užitého materiálu
- montáž celkem 28 ks výhybek (16 ks tvaru UIC60 a 12 ks tvaru S 49)
- rekonstrukce 3 ks úroňových přejezdů Strail

Nástupiště

- ostrovní nástupiště 1455 m 3 ks (2., 3. A 4. Nást. v CB)
- nástupiště staniční délky 196 m 1 ks (1. Nást. v CB)
- nástupiště zastávek délky 220 m 1 ks (Severní zastávka)

Železniční spodek

- zemní práce byly realizovány v objemu 36 688m³
- zřízení nových násypů v objemu 9 923 m³
- bylo uloženo 3 306 m trativodů a 224 m³ gabionů

Pozemní objekty

- úprava, dopravní kanceláře, opravy stropů I. Nástupiště, úprava stání traf., úprava v transformovně
- historická replika zastřešení nástupišť
- zřízení 2 ks nástupištních přístřešků na Severní zastávce
- individuální protihluková opatření v 21 objektech

Protihlukové stěny v délce celkem 1 310 m betonové s absorpčním povrchem

Umělé stavby - bylo realizováno:

- 12 mostů z toho 2 ocelových a 28 ks betonových
- 3 podchody
- 3 opěrné zdi

Významné mostní konstrukce

- rekonstrukce mostu v km 213,710 přes Rudolfovskou třídu. Repase ocelové konstrukce s navýšením přesypávky ŠL o 350 mm pomocí příložek horních pásnic podélníků, výměna příčníků, Rekonstrukce závěrných zídek, nová PKO.

rekonstrukce mostu v km 214,294 *přes ulici Pekárenskou* - byl zbudován nový mostní objekt vyhovující požadavkům na zdvoukolejnění převáděné žel. trati a úpravu ulice Pekárenská. Mostní objekt v novém stavu má masivní železobetonovou spodní stavbu plošně založenou, tvořenou dvojicí opěr s šikmými křídly. Nosná konstrukce je ocelová, jednopolová, dvoukolejná se šterkovým ložem, otevřeně uspořádaná, tvořená dvojicí plnostěnných hlavních nosníků proměnné výšky s dolní ortotropní mostovkou. Rozpětí hlavních nosníků je 27,60 m, max. výška nosníku 3,34 m, šířka ocelové konstrukce 12,14 m. Mostní objekt umožňuje převedení drážních kabelů a přechod protihlukové stěny. Mostní otvor nového objektu má světlou šířku 25,90 m a světlou výšku min. 5,35 m.

Zabezpečovací zařízení

Stanice: úprava stávající ESA 11 – připojeno 50 ks výhybek, úprava zabezpečení přejezdů
Trať: traťové zabezpečovací zařízení typu elektronický autoblok oboukolejně v celé délce trati

Ostatní elektropráce

Celkem bylo položeno 17,2 km HDPE, 4 650 m OK 96 vláken, 5 260

	<p>m OK 36 vláken, 14 553 m TCEKPFLEBY, 15 305 m TCEKPFLEZE, 1 295 m CYKY kabelů, vybudováno nové osvětlení stanic, nástupišť a zastávek. Montáž EOY na 21 ks vyhybek</p> <p>Trakční zařízení Instalace nového trakčního vedení v systému 25kV střídavého napětí včetně ukolejnění v celkové délce 12 000 m, Montážní úpravy 15 km stávajícího vedení</p>
Cena stavby (Kč bez DPH)	<p>Smluvní cena: 691 981 828 Kč</p> <p>Fakturovaná cena: 714 544 665 Kč</p> <p>(k navýšení ceny došlo na základě změnových listů požadovaných objednatelem)</p>
Cena některých objektů a souborů (v 1000 Kč – bez DPH)	<p>Železniční zabezpečovací zařízení – 117 846,- Železniční sdělovací zařízení – 19 253,- Silnoproudá technologie – 1 055,- DŘT – 0,383,- Ostatní sdělovací zařízení – 5 478,- Výtahy – 1 508,- Železniční svršek a spodek – 226 244,- Nástupiště – 21 960,- Železniční přejezdy – 1 749,- Železniční mostní objekty – 139 045,- Protihlukové objekty a IPO – 19 271,- Pozemní objekty a demolice – 18 372,- Inženýrské sítě – 6 094,- Potrubní vedení – 11 441,- Všeob. objekt a zabezpečení veř. zájmů – 8 002,-</p>
Datum provádění (od – do)	30.1.2011 – 30.1.2014
Místo provedení	Česká republika, trať České Budějovice – Veselí nad Lužnicí
Vyjádření objednatele k termínu kvalitě, zda práce odpovídaly technickým požadavkům a zda byly řádně dokončeny	<p>Stavba byla firmou EUROVIA CS, a.s. provedena ve stanoveném termínu a požadované kvalitě, spolupráce objednatele, zhotovitele a provozovatele probíhala na vysoké úrovni, veškerá smluvní ujednání byla po celou dobu průběhu stavby beze zbytku dodržena. Veškeré práce byly provedeny řádně a odborně.</p>
Doporučení objednatele k dalšímu provádění prací	Vzhledem k velmi dobrým zkušenostem při realizaci shora uvedené stavby objednatel doporučuje dodavatele k dalšímu provádění prací.
Kontaktní osoba, zást. objednatele a telefonní spojení	Ing. Emil Hrdlička hlavní inženýr stavby tel.: +420 725 790 123
Jméno a podpis oprávněné osoby za objednatele, razítko	<p>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavěná železnice na západ 194 03 Praha 4, Sokolovská 278/1955 Náměstek ředitele OÚ pro řízení úseku investičního - obvod I (64)</p>
Datum vystavení	Praha dne 26.6.2014