



MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ

HEJTMAN KRAJE

28. října 117, 702 18 Ostrava

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Generální ředitelství	
Došle dne:	16. 01. 2014
Č. j.:	2335/14

Vážený pan
Ing. Jiří Kolář, Ph.D.
generální ředitel
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

EF
COPY: NH
026
SSV
162

*NH+026 - PŘIPOVĚD ODPOVĚD
T: 31.1.2014*

Čj: MSK 6095/2014
Datum: 2014-01-15

Požadavky a náměty Moravskoslezského kraje v oblasti drážní infrastruktury

Vážený pane generální řediteli,

Moravskoslezský kraj kvalitní regionální veřejnou dopravu a kvalitu dopravní obsluhy území kraje vnímá jako jednu ze svých priorit. Koncepce rozvoje dopravní infrastruktury Moravskoslezského kraje, která je základním programovým dokumentem kraje v oblasti dopravní infrastruktury, formuluje ve svých závěrech řadu opatření směřujících ke zlepšení dopravní infrastruktury. Jejich realizaci kraj očekává vytvoření perspektivního regionálního dopravního systému s výrazným podílem železniční dopravy.

Moravskoslezský kraj společně s Ministerstvem dopravy, Správou železniční dopravní cesty, s.o., Českými drahami, a.s. a Sdružením pro rozvoj Moravskoslezského kraje chtějí přispět k zajištění kvalitní dopravní obsluhy v regionu, vytvořit plnohodnotnou alternativu k individuální automobilové dopravě a tím plnit cíle dopravní politiky Evropské Unie a České republiky. Zúčastněné strany deklarují společný zájem na dalším rozvoji dopravní infrastruktury a v souladu s programovými dokumenty České republiky v oblasti dopravy a dopravní infrastruktury a prioritami Moravskoslezského kraje byly vytipovány záměry k realizaci v období po roce 2014. Zejména se jedná o „Optimalizaci tratě Ostrava – Frýdek Místek a Frýdek Místek – Český Těšín, vč. PEÚ a optimalizace žst. Č. Těšín“, „Optimalizaci tratě Český Těšín – Dětmárovice“, „Modernizaci a elektrizaci železniční tratě Frýdek Místek – Frenštát pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí/Ostravice, Studénka – Veřovice“, přičemž jako první opatření doporučujeme v rámci Malých projektů OP Doprava realizaci úseku Frýdek Místek – Ostravice, „Modernizaci uzlu Ostrava“, „Modernizaci a elektrizaci železniční tratě Opava – Krnov – Olomouc, zvýšení propustnosti v úseku Opava západ – Krnov (výhybny, zdvojkolejnění)“ a „Výstavbu nových zastávek v ostravsko-karvinské aglomeraci“.

Moravskoslezský kraj vítá přidělení finančních prostředků v rozpočtu SFDI pro rok 2014 a ve výhledu pro rok 2015 na realizaci vybraných záměrů na území kraje, zejména pak dokončení realizace staveb Rekonstrukce žst. Frýdlant nad Ostravicí, Optimalizace trati st.hr.SR - Mosty u Jablunkova - Bystřice nad Olší, Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín, Rekonstrukce a zkapacitnění tratě Studénka – Mošnov, pokračování realizace stavby Optimalizace trati Bystřice n.Olší -Český Těšín, 2.část žst. Český Těšín a zahájení přípravy



staveb Výstavba trakční napájecí stanice Albrechtice, Optimalizace trati Český Těšín - Dětmovice, Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst. Ostrava - Vítkovice, Výstavba zastávky Havířov nemocnice, Výstavba zastávky Ostrava – Zábřeh.

Vážený pane generální řediteli,

jsem přesvědčen, že realizací vybraných záměrů v drážní infrastruktuře na území Moravskoslezského kraje společně přispějeme k zatraktivnění železniční dopravy jako celku. Přílohou dopisu zasílám přehled požadavků a námětů Moravskoslezského kraje v oblasti drážní infrastruktury.

S pozdravem



Miroslav Novák
hejtman kraje

Požadavky a náměty Moravskoslezského kraje v oblasti drážní infrastruktury

NOVÉ ZASTÁVKY – doporučujeme prověřit možnost realizace nových zastávek – studie proveditelnosti:

- Frýdek Místek, sídliště Slezská - v blízkosti přejezdu P8301, příp. P8302
- Dolní Benešov Kaple - v blízkosti přejezdu P7881
- Kunčice pod Ondřejníkem –v blízkosti přejezdu P7360, umístění zastávky ve vnitřním oblouku trati
- Staré Město u Frýdku Místku –v blízkosti přejezdu P7395 vlevo ve směru jízdy Frýdek-Místek – Frýdlant nad Ostravicí

VYBAVENÍ ŽELEZNIČNÍCH STANIC

- Ostrava Kunčice – instalace informačního systému pro cestující
- Ostrava střed – prověřit bezbariérový přístup
- Ostrava hl.n. – realizace opatření pro imobilní cestující ve spolupráci s vlastníkem výpravní budovy

PŘEMÍSTĚNÍ ZASTÁVEK

Šenov – navrhujeme prověřit možnost přemístění zastávky o cca 450 m směrem k silnici II/473 a možnost využít silniční most pro „jednoduché“ zřízení bezbariérového přístupu šikmými rampami.

REKONSTRUKCE ZASTÁVEK

- Hlučín – rekonstrukce nebo komplexní oprava výpravní budovy
- Krnov Cvilín – zastávka není řešena v rámci projektu revitalizace trati „Opava východ – Olomouc hl.n.“, považujeme za vhodnou rekonstrukci výpravní budovy

DLOUHODOBÉ ZÁMĚRY - dlouhodobé záměry jsou formulovány v Memorandu o spolupráci při řešení dopravní obslužnosti a rozvoji železniční infrastruktury v Moravskoslezském kraji, zejména se jedná o „Optimalizaci tratě Ostrava – Frýdek Místek a Frýdek Místek – Český Těšín, vč. PEÚ a optimalizace žst. Č. Těšín“, „Optimalizaci tratě Český Těšín – Dětmárovice“, „Modernizaci a elektrizaci železniční tratě Frýdek Místek – Frenštát pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí/Ostravice, Studénka – Veřovice“, přičemž jako první opatření doporučujeme v rámci Malých projektů OP Doprava realizaci úseku Frýdek Místek – Ostravice, „Modernizaci uzlu Ostrava“, „Modernizaci a elektrizaci železniční tratě Opava – Krnov – Olomouc, zvýšení propustnosti v úseku Opava západ – Krnov (výhybny, zdvojkolejnění)“ a „Výstavbu nových zastávek v ostravsko-karvinské aglomeraci“.

NOVÉ NÁMĚTY

realizace cyklopřístřešků (samoobslužné boxy na jízdní kola)