

Váš dopis zn.

Ze dne 13. 6. 2017

Naše zn. 27075/2017-SŽDC-GR-O27

Vyřizuje

Telefon

Mobil

E-mail

Datum

26. 6. 2017

Vážený pan

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

< [REDACTED] >

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážený pane [REDACTED],

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, (dále jen SŽDC) obdržela dne 13. 6. 2017 Vaši žádost dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen InfZ), ve které požaduje poskytnutí následujících informací:

a) poskytnutí položkového seznamu, nebo jednotlivých dokladů (faktur nebo smluv s dodavateli, případně dalších dokladů), tak aby bylo zřejmé využití zmíněné částky na zlepšení zázemí pro cestující v železniční stanici Brno dolní nádraží.

Vaší žádosti o poskytnutí informace dle InfZ **se vyhovuje**.

Položkový seznam naleznete na dalších stránkách tohoto dokumentu.

S pozdravem

Mgr. Jakub Ptačinský, v z. Ing. Tomáš Drvota

ředitel odboru komunikace

(dokument je opatřen elektronickým podpisem)

- **Vybudování provizorního nástupiště** – došlo k vybudování provizorního nástupiště v délce 200 m s výškou nástupní hrany 250 mm nad temenem kolejnice. Šířka nástupiště je 3 m. Materiál na nástupiště je použit z výzisku (užité panely a pražce). V rámci toho objektu byly osazeny tabule s názvem stanice, směru jízdy, piktogramy aj. Součástí zakázky je i následná demontáž nástupiště včetně úpravy terénu.
náklady: **565 285** Kč bez DPH
- **Snesení koleje č. 4 v žst. Brno dolní nádraží** – došlo k odstranění části koleje č. 4 v místě, kde byla kolize s provizorním nástupištěm. Práce zahrnovala vytržení kolejového roštu, urovnání kolejového lože, přesun zarážedla. Součástí je i ekologická likvidace dřevěných pražců.
Náklady: **437 393** Kč bez DPH
- **Vybudování přístupu na nástupiště** – došlo ke zřízení přechodu na nástupiště přes dvě koleje. Šířka přechodu je 3,6 m. Přechod je vybaven dvěma uzamykatelnými zábranami. Následně bude provedeno odstranění přechodu.
náklady: **213 407** Kč bez DPH
- **Oprava výhybky č. 75 v žst. Brno dolní nádraží** – došlo k výměně výhybkové konstrukce za novou včetně výměny kolejového lože a zvýšení únosnosti zemní pláně pod touto výhybkou. Práce zahrnovala vytržení původní výhybky, vybagrování kolejového lože včetně části zemní pláně. Došlo k urovnání a zhutnění plochy zemní pláně, následně rozprostření vrstvy štěrku fr. 0/32 v tl. 150 mm včetně urovnání a zhutnění. Na tuto vrstvu byl rozhrnut štěrk fr. 31,5/63 a položena výhybková konstrukce. Následně došlo k zašterkování, směrové a výškové úpravě výhybky a jejímu svaření a vevaření do bezстыkové koleje. Součástí je i ekologická likvidace dřevěných pražců.
náklady: **2 695 452** Kč bez DPH
- **Oprava výhybky č. 76 v žst. Brno dolní nádraží** - došlo k opravě stávající výhybkové konstrukce (výměna výhybkových součástí a části dřevěných pražců) a k částečné výměně znečištěného kolejového lože. Práce zahrnovala vytržení výhybky, vybagrování kolejového lože. Došlo k doplnění štěrku fr. 31,5/63, opravě směrové a výškové polohy výhybky a jejímu svaření a vevaření do bezстыkové koleje. Součástí je i ekologická likvidace dřevěných pražců.
náklady: **956 985** Kč bez DPH
- **Oprava koleje č. 1 a 2** – byla provedena výměna bočně a výškově ojetých kolejnic v celkové délce 750 m. Při této výměně byla provedena výměna upevňovadel a pryžových podložek pod patou kolejnice. Kolej byla svařena a zřízena bezстыková kolej.
náklady: **2 445 534** Kč bez DPH
- **Oprava koleje č. 12 v žst. Brno dolní nádraží** – došlo k opravě koleje č. 12, jejíž svršek tvořila kolejnice tvaru T na dřevěných pražcích. Kolejové lože bylo silně znečištěné, pražce nezaručovaly dobrou drážebnost upevňovadel. V rámci prací došlo ke snesení kolejového roštu, vybagrování kolejového lože, srovnání a zhutnění zemní pláně. Na této pláni bylo zřízeno předšterkování ze štěrku fr. 31,5/63, položen užitý kolejový rošt (kolejnice R65 a pražce SB8), zašterkování, provedena směrová a výšková úprava koleje včetně úpravy kolejového lože do profilu. Byly zřízeny drážní stezky.
náklady: **2 115 171** Kč bez DPH
- **Oprava objízdné trasy pro vlaky v žst. Brno dolní nádraží** – tato část zahrnovala výměnu defektoskopicky vadných kolejnic, lepených izolovaných styků, lokálně znečištěného kolejového lože a pražců.
náklady: **952 746** Kč bez DPH
- **Vybudování provizorního osvětlení nástupiště** – na nástupišti jsou rozmístěny osvětlovací stožárky se svítidly. Součástí tohoto objektu je i připojení rozvodu elektřiny na stávající. Součástí tohoto objektu je i jeho snesení.
náklady: **1 030 775** Kč bez DPH
- **Úprava rozhlasu pro cestující** – na provizorním nástupišti č. 2 došlo k osazení reproduktorů na osvětlovací stožárky. Součástí tohoto objektu je i připojení sdělovacího kabelu na stávající. Dále byla osazena světelná tabule informující o odjezdech vlaků. Součástí tohoto objektu je i jeho snesení.
náklady: **68 427** Kč bez DPH

- **Osazení a úprava mobiliáře** – na nástupiště byly osazeny lavičky, odpadkové koše, na plochu u přístupu byly osazeny mobilní buňky WC. Dále bylo na provizorním nástupišti vybudováno oplocení pro zamezení vstupu cestující veřejnosti do provozovaného kolejiště. Mobiliář je zapůjčen na dobu provozu provizorního nástupiště.
náklady: **137 775** Kč bez DPH
- **Vybudování prodejny jízdenek ve výpravní budově** – došlo k opravě elektroinstalace, omítek a výměně okna v místnosti, která slouží pro prodej jízdenek.
náklady: **43 521** Kč bez DPH