

Váš dopis zn.

Ze dne 10. 7. 2017

Naše zn. 30463/2017-SŽDC-GR-O27

Vyřizuje

Telefon

Mobil

E-mail

Datum

24. 7. 2017

Vážený pan



ID DS < [redacted] >

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážený pane [redacted],

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, (dále jen SŽDC) obdržela dne 10. 7. 2017 Vaši žádost dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen InfZ), ve které požaduje poskytnutí následujících informací:

- 1) *Žádám tímto o poskytnutí informace o hodnotách hluku naměřených v rámci výše uvedené studie v ulici Lipnická v Havlíčkově Brodě.*
- 2) *Pokud touto informací disponujete či pokud je tato informace z citované studie patrná, žádám též o poskytnutí informace o tom, jakým způsobem a za jakých podmínek měření probíhalo, zejména zda probíhalo za neomezeného provozu trati (např. zda neprobíhalo za provozu při snížené rychlosti).*
- 3) *Zároveň žádám o poskytnutí informace o tom, jak vysoké naměřené hodnoty hluku jsou hraniční hodnoty pro výstavbu protihlukových stěn, popř. jaká jiná kritéria jsou rozhodující pro rozhodnutí o výstavbě protihlukových stěn.*

Vaši žádosti o poskytnutí informace dle InfZ **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže. Ve vyjádření jsou body, které odkazují na hlukovou studii. Tuto studii naleznete v příloze.

Ad 1) V ulici Lipnická nebylo hlukové měření provedeno, nejbližší měřicí místo bylo na lici budovy čp. 442, ulice. U Panských, Havlíčkův Brod. V ulici Lipnická byl umístěn výpočtový bod, a to ve vzdálenosti 2 m před fasádou obytného objektu čp. 815, parc. č. 4878, k. ú. Havlíčkův Brod. Postup výpočtů je uveden nastr. 11 hlukové studie.

Ad 2) Měření obecně probíhalo za plného provozu nesníženou rychlostí v podmínkách bez mlhy a bez deště.

Ad 3) Pro návrh protihlukových opatření nejsou rozhodující naměřené hodnoty hluku, tyto slouží k ověření platnosti výpočtu s intenzitami dopravy v době měření. Návrh protihlukových opatření je proveden na základě upraveného modelu zohledňujícího rekonstrukci kolejového svršku a změnu intenzit dopravy pro výhledové období, a to samostatně pro denní a noční dobu. Hlukové limity rozhodující o návrhu

protihlukových stěn viz str. 10 hlukové studie. Hluková měření ověřující účinnost provedených protihlukových opatření se provádějí opět za plného provozu po ukončení stavby.

S pozdravem

Mgr. Jakub Ptačinský,

ředitel odboru komunikace

—
Příloha 1 – hluková studie

—

—