



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.

Ze dne 28. 7. 2017

Naše zn. 32014/2017-SŽDC-GR-O27

Vyřizuje

Telefon

Mobil

E-mail

Datum 4. 8. 2017

Strana zelených

Senovážné náměstí 994/2

Praha 1-Nové Město

110 00

<DS: hfrxupj>

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážení,

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, (dále jen SŽDC) obdržela dne 28. 7. 2017 Vaši žádost dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen InfZ), ve které požaduje poskytnutí následujících informací:

- 1) Je pravda, že SŽDC chystá vlnu demolice výpravních budov? Z jakých důvodů?
- 2) Pokud ano, byly (budou) budovy nejprve nabídnuty jiným subjektům (např. obcím) k prodeji/pronájmu?
- 3) Kterých výpravních budov se to týká?

Vaší žádosti o poskytnutí informace dle InfZ **se vyhovuje** a vyjádření naleznete níže.

K bodu 1) žádosti sdělujeme, že SŽDC se k ničemu takovému nechystá. Poukazujeme na to, že se jedná o majetek České republiky, se kterým má naše organizace pouze právo hospodařit a při nakládání s ním musí být proto dodržena ustanovení daná nám zákonem č. 77/2002 Sb. (zejména jeho ustanovením § 20, odst. 4), o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů, a subsidiárně též zákonem č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů. Z výše uvedených právních předpisů vyplývá, že každý jednotlivý případ musí být projednán samostatně a že nejprve musí být prokázána nepotřebnost tohoto konkrétního majetku pro další rozvoj a provozování železniční dopravní cesty, neboť provozuschopnost dráhy nesmí být jeho zcizením narušena. Je-li tato zbytnost prokázána, musí s jeho zcizením nejprve souhlasit Správní rada SŽDC a následně (na základě žádosti předložené k projednání do Vlády ČR prostřednictvím Ministerstva dopavy, přičemž součástí žádosti je i kladný výsledek mezirezortního připomínkového řízení) musí souhlas vyslovit i Vláda ČR. K samotnému zcizení může tedy dojít až po vydání Usnesení Vlády ČR.

Obečně lze říci, že k demolicím objektů ve vlastnictví státu s právem hospodaření SŽDC se uchylujeme až v případě, že nám jejich stavebně-technický stav, umístění, obsazenost a samozřejmě též využitelnost pro železniční dopravní cestu ani pro jiné subjekty neumožňuje jiné řešení. V takovém případě zajistí SŽDC vydání rozhodnutí o postradatelnosti objektu a též (prostřednictvím Drážního úřadu) vydání souhlasu s demolicí, ke které se následně přistoupí.

Body 2)–3) jsou irelevantní vzhledem k bodu 1) žádosti.

S pozdravem

Mgr. Jakub Ptačinský,
ředitel odboru komunikace

—

—

—