

a) ETCS Petrovice u Karviné - Ostrava - Přerov – Břeclav

Ekonomická efektivnost stavby byla prokázána hodnocením zpracovaným dle „Obecné metodiky zjednodušené multikriteriální analýzy pro ekonomické hodnocení staveb k plnění legislativních požadavků s pevně stanoveným časovým rámcem a staveb k řízení provozu a sledování vlaků“. Výsledkem hodnocení bylo 6 získaných bodů, čímž byla splněna podmínka efektivnosti pro ETCS – dosáhnout přinejmenším 4,5 bodů.

b) ETCS – I. koridor úsek Kolín – Břeclav státní hranice Rakousko/Slovensko

Stavba je z hlediska ekonomické efektivity posouzena v rámci „Analýzy nákladů a přínosů (CBA) projektu implementace ETCS na koridoru E ERTMS – aktualizace IV/2009“. Výsledky hodnocení jsou následující: EIRR=2,63 %; ENPV= - 104,023 mil. €; BCR=0,779.

c) ETCS Kralupy n. Vlt. - Praha – Kolín

Ekonomická efektivnost stavby byla prokázána hodnocením zpracovaným dle „Obecné metodiky zjednodušené multikriteriální analýzy pro ekonomické hodnocení staveb k plnění legislativních požadavků s pevně stanoveným časovým rámcem a staveb k řízení provozu a sledování vlaků“. Výsledkem hodnocení bylo 6,5 získaných bodů, čímž byla splněna podmínka efektivnosti pro ETCS – dosáhnout přinejmenším 4,5 bodů.

d) ETCS Česká Třebová – Přerov

Ekonomická efektivnost stavby byla prokázána hodnocením zpracovaným dle „Obecné metodiky zjednodušené multikriteriální analýzy pro ekonomické hodnocení staveb k plnění legislativních požadavků s pevně stanoveným časovým rámcem a staveb k řízení provozu a sledování vlaků“. Výsledkem hodnocení bylo 5,5 získaných bodů, čímž byla splněna podmínka efektivnosti pro ETCS – dosáhnout přinejmenším 4,5 bodů.

e) GSM-R Plzeň – České Budějovice

Stavba je z hlediska ekonomické efektivity posouzena v rámci Studie proveditelnosti „GSM-R pro síť celostátních drah ČR, aktualizace III, doplnění 09/2014“. Výsledky SP jsou následující: EIRR=7,13 %; ENPV=484 638 tis. Kč; BCR=1,151.

f) GSM-R České Velenice - České Budějovice - Horní Dvořiště

Stavba je z hlediska ekonomické efektivity posouzena v rámci SP „GSM-R pro síť celostátních drah ČR, aktualizace III, doplnění 09/2014“. Výsledky SP jsou uvedeny výše.

g) GSM-R Ústí nad Orlicí – Lichkov

Ekonomická efektivnost stavby byla prokázána hodnocením zpracovaným dle „Obecné metodiky zjednodušené multikriteriální analýzy pro ekonomické hodnocení staveb k plnění legislativních požadavků s pevně stanoveným časovým rámcem a staveb k řízení provozu a sledování vlaků“. Výsledkem hodnocení bylo 5 získaných bodů, čímž byla splněna podmínka efektivnosti pro GSM-R – dosáhnout přinejmenším 4 bodů.

h) GSM-R Kolín - Havlíčkův Brod - Křižanov – Brno

Stavba je z hlediska ekonomické efektivity posouzena v rámci SP „GSM-R pro síť celostátních drah ČR, aktualizace III, doplnění 09/2014“. Výsledky SP jsou uvedeny výše.

i) GSM-R III. koridor Beroun - Plzeň – Cheb

Stavba je z hlediska ekonomické efektivity posouzena v rámci SP „GSM-R pro síť celostátních drah ČR, aktualizace III, doplnění 09/2014“. Výsledky SP jsou uvedeny výše.

j) GSM-R v úseku Ostrava – st. hr. SR a Přerov – Č. Třebová

Stavba je z hlediska ekonomické efektivity posouzena v rámci SP „GSM-R pro síť celostátních drah ČR, aktualizace III, doplnění 09/2014“. Výsledky SP jsou uvedeny výše.

k) GSM-R Břeclav – Přerov-Petrovice u Karviné

Stavba je z hlediska ekonomické efektivity posouzena v rámci SP „GSM-R pro síť celostátních drah ČR, aktualizace III, doplnění 09/2014“. Výsledky SP jsou uvedeny výše.