

Váš dopis zn.

Ze dne 16. 1. 2018

Naše zn. 14585/2018-SZDC-GR-O27

Vyřizuje Eliška Dvořáková

Telefon

Mobil

E-mail

Datum 31. 1. 2018

Vážený pan

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

E-mailem &lt;[REDACTED]&gt;

## ROZHODNUTÍ

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SZDC), se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, IČ 709 94 234, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, odd. A, vložka 48384, obdržela dne 16. 1. 2018 žádost o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen InfZ), v níž [REDACTED] (dále jen žadatel) žádá o poskytnutí následujících informací:

- poskytnout informace obsažené ve smlouvě o dílo na vypracování této studie a případných jejích dodatcích, a to poskytnutím jejich kopií,*
- sdělit, zda z hlediska ohrožení povodňovou vodou řeky Svitavy, ale i ohrožením stoupající hladinou spodní vody zřejmě štěrkopískovým podložím Dolního nádraží by byla výhodnější přestavba nádraží v poloze nyní Pod Petrovem, a*
- prostřednictvím které instituce mají jakou možnost vyjádřit se občané Jihomoravského kraje a možná i kraje Vysočina, denně dojíždějící do práce či škol v Brně (či pravidelně z Brna dojíždějící jinam), kteří mají pochopitelný zájem na nejkratší době přestupu z vlaků na MHD v Brně?*

takto:

Vaší žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje**, vyjádření k Vaší žádosti naleznete níže.

K bodu a) Vám sdělujeme, že kopii smlouvy o dílo na Studii proveditelnosti železničního uzlu Brno včetně všech dodatků Vám zašleme na Vaší e-mailovou adresu. Z důvodu velikosti jednotlivých příloh Vám je zasíláme rozdělené do několika e-mailů.

K bodu b) Vám sdělujeme, že ve studii proveditelnosti byly obě varianty posouzeny z hlediska rizika povodní. Pro každou variantu řešení Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno je uvažováno s realizací protipovodňových opatření města Brna a všechny varianty odolají povodni do úrovně stoleté povodně (Q100).

K bodu c) Vám sdělujeme, že o zaslání stanoviska k preferovaným variantám k realizaci bylo osloveno několik institucí – Ministerstvo dopravy, Jihomoravský kraj, statutární město Brno, Státní fond dopravní infrastruktury a agentura Jaspers. Z hlediska jednotlivých kompetencí je za problematiku regionální dojížděky zodpovědný primárně Jihomoravský kraj a statutární město Brno. Předpokládáme, že zájmy cestujících budou v jejich stanovisku zohledněny. Výsledné rozhodnutí pak na základě vydaných stanovisek učiní vláda ČR.

Nad rámec bodu c) žádosti doplňujeme, že studie proveditelnosti prokázala u všech variant řešení přestavby železničního uzlu Brno jejich velkou přínosnost pro cestující navýšením počtu spojů, zkrácením cestovních dob, zlepšením kvality a bezpečnosti dopravních terminálů a zlepšením přestupních vazeb mezi železniční a ostatní veřejnou hromadnou dopravou. Zpracování návrhu řešení přestavby Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno bylo motivováno primárně právě snahou maximálně zlepšit podmínky pro denně dojíždějící cestující do města Brna. Nicméně pokud na tuto problematiku chcete znát názor statutárního města Brna a Jihomoravského kraje, obraťte se prosím na tyto instituce.

Pokud s uvedeným způsobem vyřízení žádosti nesouhlasíte, můžete na postup SŽDC podat dle ust. § 16a InfZ stížnost ve lhůtě do 30 dnů ode dne doručení tohoto sdělení, podáním učiněným u SŽDC. O stížnosti rozhoduje generální ředitel SŽDC.

S pozdravem

Mgr. Jakub Ptačinský  
ředitel odboru komunikace

**Přílohy:**

**SOD 1673 Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno – komplet**

**SOD 1673-2015 dod. č. 1 – Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno**

**SOD 1673-2015 dod. č. 2 – Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno**

**SOD 1673-2015 dod. č. 3 – Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno**

**SOD 1673-2015 dod. č. 4 – Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno**

**SOD 1673-2015 dod. č. 5 – Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno**

**SOD 1673-2015 dod. č. 6 – Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno**