

Váš dopis zn  
Ze dne 6. 2. 2018  
Naše zn.  
Vyřizuje Ing. Tomáš Drvota  
Telefon 972 235 775  
Mobil 725 345 959  
E-mail drvota@szdc.cz  
Datum 7. 2. 2018

Vážený pan  
Mgr. Ing. Mgr. Jiří Dostál  
AK Dostál & Sorokáč

ID DS: <6nhhscd>

## Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážený pane Dostále,

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, (dále jen SZDC) obdržela dne 6. 2. 2018 Vaši žádost dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, ve které požadujete následující:

- *informace k dílu „Technicko-provozní studie – Technická řešení VRT“, zejména s ohledem na kvalitu, rozsah a splnění účelu jejího vypracování.*

Vaší žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

"Technicko-provozní studie – Technická řešení VRT" (TPS VRT) je jedním z koncepčních materiálů, které jsou základem pro rozvoj sítě Rychlých spojení. Studie byla dokončena v květnu 2017.

Cílem dokumentace byla rešerše vybraných zahraničních přístupů k vysokorychlostní železnici a na jejím základě návrh technických a provozních řešení vhodných pro použití v prostředí České republiky. Studie má široký záběr, zabývá se jednotlivými subsystemy infrastruktury, provozním řešením, možnostmi vozidlového parku a obsahuje také vybrané typové projekty VRT. Pro návrhová řešení využitelná v ČR byly výchozími podklady zejména územně-technické studie zpracované v uplynulém období.

Navržená technická řešení nekopírují nastavení parametrů žádné vybrané zahraniční vysokorychlostní železnice, ale v každé součásti je vybráno to nejvhodnější pro použití v ČR. V oblasti infrastruktury byla navržena sada technických řešení pro několik typů tratí, které svým charakterem pokrývají předpokládané potřeby. Parametry jsou navrženy pro tratě modernizované pro rychlost 200 km/h i pro novostavby tratí až do rychlosti 350 km/h (výhledově až 400 km/h).

Studie byla připomínkována nejen v rámci organizace Správa železniční dopravní cesty, ale také širším okruhem dotčených organizací. Projednána byla se zástupci ministerstva dopravy a také oborového Sdružení pro interoperabilitu železniční infrastruktury (SIŽI), které v sobě sdružuje zástupce železničního průmyslu i akademické sféry. Studie byla následně uzavřena.

Studie je spolu s obdržnými připomínkami výše uvedených orgánů a institucí je základním podkladem pro další přípravu vysokorychlostní železnice v ČR.

V současné době v návaznosti na její závěry probíhá zpracování zásad pro návrh vysokorychlostních tratí v systému Rychlý spojení. Společně se zástupci ministerstva dopravy byl již také na základě TPS VRT vypracován pro další přípravu VRT potřebný návrh úpravy prováděcích vyhlášek Zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, které jsou nyní v připomínkovém řízení.

Práce na studii byly v podstatě provedeny řádně v souladu se smlouvou a ke spokojenosti zadavatele SŽDC.

S pozdravem

Mgr. Jakub Ptačinský  
ředitel odboru komunikace

---

v z. Ing. Tomáš Drvota

vedoucí oddělení komunikace s veřejností  
(dokument je opatřen elektronickým podpisem)