

Váš dopis zn
Ze dne 6. 2. 2018
Naše zn.
Vyřizuje Ing. Tomáš Drvota
Telefon 972 235 775
Mobil 725 345 959
E-mail drvota@szdc.cz
Datum 7. 2. 2018

Vážený pan
Mgr. Ing. Mgr. Jiří Dostál
AK Dostál & Sorokáč

ID DS: <6nhhscd>

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážený pane Dostále,

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, (dále jen SZDC) obdržela dne 6. 2. 2018 Vaši žádost dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, ve které požadujete následující:

- *informace k průběhu řízení týkajících se veřejných zakázek k vypracování technicko-provozním studiím rychlostního spojení k vysokorychlostním tratím, zejména ve vztahu k možným obstrukčním jednáním osob a vyhodnocení možných dopadů vzniklých z tohoto jednání v podobě vzniklé škody nebo újmy.*

Vaší žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

Technicko-provozní studie VRT – Technická řešení VRT (2014)

- Centrum pro efektivní dopravu o. s. podalo námítky směřující proti zadávacím podmínkám (požadavky na splnění technických kvalifikačních předpokladů).
- Centrum pro efektivní dopravu o. s. podalo k ÚOHS návrh na zahájení řízení o přezkoumání úkonů zadavatele.
- ÚOHS dne 31. srpna 2015 sdělil, že po provedeném šetření obsahu podnětu ve spojitosti s příslušnými podklady týkajícími se předmětné veřejné zakázky neshledal důvody pro zahájení správního řízení z moci úřední (ÚOHS-P0716/2015/VZ-24791/2015/512/MHr).

Rychlá spojení – Studie příležitostí (2014)

- Centrum pro efektivní dopravu o. s. podalo námítky směřující proti zadávacím podmínkám (čtyřstupňový celostátní dopravní model).
- Centrum pro efektivní dopravu, o. s., podalo k ÚOHS návrh ve věci přezkoumání úkonů zadavatele.
- ÚOHS dne 13. února 2015 návrh zamítl, neboť nebyly zjištěny důvody pro uložení nápravného opatření. (ÚOHS-S836/2014/VZ-4443/2015/532/Mon).

Rychlá spojení – Studie příležitostí (2015)

- Centrum pro efektivní dopravu, o. s. podalo několikrát námitky (dne 13. 10. 2015, dne 10. 11. 2015 a dne 3. 1. 2016) proti podmínkám obsaženým v zadávací dokumentaci k zakázce.
- Dne 22. 12. 2015 doručilo Centrum pro efektivní dopravu, o. s. zadavateli 9 dotazů a dne 4. 1. 2016 45 dotazů v žádosti o dodatečné informace k zadávací dokumentaci zakázky.

Studie proveditelnosti nového železničního spojení Praha – Drážďany (2016)

- SUDOP PRAHA a.s., podal zadavateli námitku proti zadávacím podmínkám a následně návrh na přezkum úkonů zadavatele k ÚOHS.
- Mott MacDonald CZ spol. s r.o., podal zadavateli námitky proti zadávacím podmínkám a následně podnět na zahájení řízení z moci úřední na ÚOHS.
- ÚOHS neshledal důvody pro zahájení správního řízení z moci úřední a dne 4. ledna 2017 rozhodl, že návrh navrhovatele SUDOP PRAHA a.s., se zamítá (ÚOHS-S0716/2016/VZ-00421/2017/542/ODv).

Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav (2017)

- UNISTED s.r.o. podal dne 23. 6. 2017 (5 dní před podáním nabídek) námitku proti podmínkám obsaženým v zadávací dokumentaci.
- Dne 5. 10. 2017 podaly společnosti Egis Rail S. A., DB Engineering & Consulting GmbH a PRO CEDOP s.r.o. (všechny zastoupené Ing. Petr Šlegrem) námitky proti rozhodnutí o výběru dodavatele.
- PRO CEDOP s.r.o. (dříve UNISTED s.r.o.) poté podal návrh o přezkum úkonů zadavatele na ÚOHS (dne 28. 7. 2017).
- Následně i podnět v téže věci opět na ÚOHS o přezkoumání úkonů zadavatele z moci úřední (dne 29. 8. 2017).
- Podle usnesení ÚOHS ze dne 14. září 2017 se správní řízení se zastavilo, neboť navrhovatel PRO CEDOP s.r.o., nedoručil svůj návrh ze dne 28. 7. 2017 na zahájení správního řízení o přezkoumání úkonů zadavatele ve lhůtě podle zákona (ÚOHS-S0303/2017/VZ-23655/2017/533/PŠo).

S pozdravem

Mgr. Jakub Ptačinský
ředitel odboru komunikace

v z. Ing. Tomáš Drvota

vedoucí oddělení komunikace s veřejností
(dokument je opatřen elektronickým podpisem)