



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn
Ze dne 12. 2. 2018
Naše zn.

Vyřizuje Ing. Tomáš Drvota
Telefon 972 235 775
Mobil 725 345 959
E-mail drvota@szdc.cz
Datum 16. 2. 2018

Vážený pan

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
e-mail: <[REDACTED]>

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážený pane [REDACTED],

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, (dále jen SŽDC) obdržela dne 12. 2. 2018 Vaši žádost dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, ve které požadujete následující:

- 1) zda existují nějaké materiály, které by tyto souvislosti řešily, a pokud ano, jak jsou označeny a jak se k těmto materiálům dostat (dovolují si požádat o zaslání odkazu na ně),
- 2) zda doprava osobní a nákladní bude U řeky v jedné úrovni, a pokud ano na jaké úrovni ve vztahu k současnému kolejišti Dolního nádraží, nebo
- 3) zda výškové úrovně kolejiště nákladního a osobního budou odlišné, a v tom případě ve vztahu k současné výškové úrovni kolejiště Dolního nádraží jaké budou,
- 4) zda do doby uvedení do provozu nového nádraží bude zachováno současné vedení tratí 300 s 340 do Brna hlavní nádraží, nebo
- 5) zda bude nutno tratě 300 a 340 do nynější stanice Brno hl.n. zapojit jinak, a v tom případě kudy,
- 6) v jakém stavu připravenosti je příprava SJKD,
- 7) v čem bude výhodné zaústění nákladní a osobní dopravy včetně VRT do nádraží U řeky proti současnému stavu, kdy nákladní doprava vede přes Dolní nádraží, a osobní doprava přes současné nádraží Brno hlavní nádraží,
- 8) zda bylo zvažováno riziko velké železniční nehody na některém ze zhlaví nádraží U řeky, což by zřejmě zastavilo veškerou železniční dopravu přes Brno, a pokud ano
- 9) jaký byl výsledek tohoto posouzení, nebo riziko nehody dle předchozího bodu vylučujete, a konečně
- 10) sdělit, zda pro rozhodování o definitivní poloze nádraží vezmete v úvahu názor cestujících alespoň z Jihomoravského kraje, kteří do Brna za prací nebo studiem pravidelně dojíždí?

Vaši žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

K jednotlivým bodům Vaší žádosti Vám sdělujeme:

ad 1) V dokumentaci studie proveditelnosti je zpracováno technické řešení stanic v měřítku 1:1 000 včetně podélných a příčných řezů v díle B1. Z jednotlivých výkresů je zřejmé směrové a výškové řešení i řešení zapojení tratí č. 300 a 340. Dokumentace studie je ke stažení na adrese: www.europointbrno.cz

ad 2), 3), 5) viz ad 1), odpověď naleznete ve výkresové dokumentaci.

ad 4) Ve studii proveditelnosti byla řešena i etapizace. V technické zprávě k dílu B1 naleznete požadované podrobnosti.

ad 6) SJKD je samostatný projekt. SŽDC není jeho investorem a nemá informace o stavu jeho aktuální přípravy. Doporučujeme Vám obrátit se s dotazem na město Brno či Jihomoravský kraj.

ad 7) Zapojení tratí do hlavního nádraží je vlastností dané varianty. Vyplývá to z územních možností a z požadavků na koncepci železničního provozu. Technické řešení splňuje požadavky vyplývající z technických předpisů a norem.

ad 8), 9) Takové posouzení zpracováno nebylo.

ad 10) SŽDC o výsledné podobě přestavby ŽUB rozhodovat nebude. Rozhodovat bude Ministerstvo dopravy, potažmo Vláda ČR na základě výsledků studie proveditelnosti a stanovisek oslovených institucí.

S pozdravem

Mgr. Jakub Ptačinský
ředitel odboru komunikace

v zastoupení

Ing. Tomáš Drvota
vedoucí oddělení komunikace s veřejností
(dokument je opatřen elektronickým podpisem)