

Váš dopis zn  
Ze dne 2. března 2018  
Naše zn.  
Vyřizuje Ing. Tomáš Drvota  
Telefon 972 235 775  
Mobil 725 345 959  
E-mail drvota@szdc.cz  
Datum 8. března 2018

Vážený pan

[REDACTED]

ID DS: &lt;[REDACTED]&gt;

### Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážený pane [REDACTED],

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, (dále jen SZDC) obdržela dne 2. března 2018 Vaši žádost dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, ve které požadujete následující:

- *Zda se plánuje zkapacitnění tratě (Poříčany –) Český Brod – Úvaly – Praha-Libeň, čím je myšleno přidání čtvrté koleje. Jestli ano, v jaké fázi se projekt nachází a jaký je časový výhled realizace? Existuje studie nebo zákres do ortofotomapy, který by bylo možné poskytnout?*
- *Zaslání finálního kolejového schématu úseku Praha Hostivař – Praha hl. n. po ukončení stavby „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.“*

Vaši žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

K Vašemu prvnímu bodu Vám sdělujeme, že dosud byla čtvrtá kolej v uvedeném úseku prověřována pouze na úrovni studie, nicméně zatím bez kladného hodnocení jak po ekonomické stránce (ve vztahu k rozsahu dané varianty, v rámci které byla čtvrtá kolej ve stávající trase trati navržena), tak především po stránce územní průchodnosti. Aktuálně neprobíhá, ani není v termínově blízkém zadání jakákoliv studie, která by opětovně se čtvrtou kolejí v celé délce uvedeného traťového úseku počítala, a proto Vám nelze předložit reálné situační řešení, které by bylo blízko své realizaci. Případné zkapacitnění uvedeného úseku bude řešeno např. v rámci studie proveditelnosti rychlého spojení Praha – Brno – Břeclav, avšak doplněním o novou dvoukolejnou trasu, případně s šetřeným vybudováním čtvrté koleje v úseku Praha-Běchovice – Praha-Libeň, což je však podmíněno výběrem daného zaústění nové trati do uzlu Praha (zda z východu či z jihu apod.).

Informaci požadovanou v druhém bodě žádosti Vám posíláme v příloze tohoto dokumentu.

S pozdravem

Mgr. Jakub Ptačinský  
ředitel odboru komunikace

v zastoupení Ing. Tomáš Drvota  
vedoucí oddělení komunikace s veřejností  
(dokument je opatřen elektronickým podpisem)