



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn

Ze dne 3. dubna 2018

Naše zn. 25664/2018-SŽDC-GR-O27

Vyřizuje

Telefon

Mobil

E-mail

Datum 17. dubna 2018

Vážený pan

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

e-mail: <[REDACTED]>

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážený pane [REDACTED],

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, (dále jen SŽDC) obdržela dne 3. dubna 2018 Vaši žádost dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, ve které požadujete následující:

V návaznosti prezentaci „Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno pro diskuzi se starosty 15. 12. 2017 v Brně“ a v rámci práva na informace dle zákona č. 106/1999 Sb. (dál Zákon) žádám sdělit:

- který subjekt Vás kdy požádal a zpracování této prezentace do jakého termínu (dál Objednatel, Prezentace),
- jaký rozsah Prezentace, tedy jaké informace v ní mají být obsaženy, tento subjekt požadoval,
- jakou formou jste Prezentaci kdy Objednateli poskytli,
- jaká částka byla Objednateli za poskytnutí Prezentace kdy vč. DPH vyúčtována,
- pokud šlo Vaši iniciativu, kdo u Vás obsah Prezentace stanovil?
Dále dle Zákona žádám sdělit:
- jakým způsobem se mohou kteří nákladní dopravci do jakého termínu k obsahu Studie proveditelnosti vyjádřit nákladní dopravci, když nádražím u Řeky bude eliminována výhoda oddělení nákladní dopravy v Brně před 40 roky dokončeným nákladním průtahem z Horních Heršpic do Brna Maloměřic,
- které nákladní dopravce, případně subjekty je zastupující jste kdy vyzvali o stanovisko k obsahu Studie,
- na jakou dobu v jakých předpokládaných termínech bude nutno přerušit nákladní dopravu přes jakou fázi výstavby nádraží U řeky,
- nebo bude stanovena jaká objízdná trasa ve směrech na Břeclav a od Břeclavi,
- na které straně Studie je stanoven možný rozsah přerušování, či převedení nákladní dopravy do objízdnych tras řešení,
- vyzvali jste máte již nějaká stanoviska nákladních dopravců, či subjektů je zastupujících, ke Studii, a pokud ano
- o jak datované souhlasné stanovisko se Studii od kterého nákladního dopravce, nebo subjektu je zastupujícího, jde?

Vaši žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

- a) Požádal Jihomoravský kraj k termínu konání prezentace.
- b) Požadoval prezentaci obsahu a výsledků studie proveditelnosti v délce přednesu cca 45 minut.
- c) Byla předána na místě konání prezentace.
- d) Prezentace byla poskytnuta bezplatně.
- e) Obsah prezentace byl stanoven v širším kruhu pracovníků SŽDC s tematickým zaměřením pro oblasti potenciálně zajímavé pro starosty Jihomoravského kraje.
- f) Nákladní dopravci, stejně jako každý jiný subjekt se může vyjádřit k obsahu studie proveditelnosti. Vyjádření politických, zájmových a občanských skupin bylo na různých webových stránkách zveřejněno v posledních měsících několik. Mohou tak učinit i nákladní dopravci.
- g) SŽDC neoslovilo nákladní dopravce o stanovisko k obsahu studie.
- h) Podrobný popis výlukových opatření a jejich dopadů na železniční provoz je popsán v díle B2 studie proveditelnosti, který je veřejně dostupný zde: www.europointbrno.cz/ke-stazeni/.
- i) Výluková opatření jsou podrobně popsána v díle B2 studie proveditelnosti, který je ke stažení pod odkazem uvedeným v odpovědi na bod h).
- j) Viz odpověď na předchozí otázku v bodě i).
- k) Jak vyplývá z odpovědi na otázku v bodě g), SŽDC neoslovilo nákladní dopravce o stanovisko.
- l) Viz odpověď na předchozí otázku v bodě k).

—
S pozdravem

Mgr. Jakub Ptačinský
ředitel odboru komunikace
(dokument je opatřen elektronickým podpisem)

—

—