



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn

Ze dne 10. dubna 2018

Naše zn. 25331/2018-SŽDC-GR-O27

Vyřizuje

Telefon

Mobil

E-mail

Datum 12. dubna 2018

Vážená paní

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

e-mail: <[REDACTED]>

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážená paní [REDACTED],

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, (dále jen SŽDC) obdržela dne 10. dubna 2018 Vaši žádost dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, ve které požadujete následující:

- 1) Jaký je aktuální stav zabezpečovacích zařízení na železničních přejezdech č. P2655 a P2656 v obci Praha 19 – Kbely?
- 2) Kolik bylo nahlášeno od 1.1.2018 do 9.4.2018 poruch na těchto zařízeních?
- 3) Jaký je proces řešení nahlášených poruch?
- 4) Jak rychle se poruchy řeší v průběhu pracovního týdne a v průběhu víkendů a státních svátků?
- 5) Jaký je předepsaný postup pro projíždějící vlaky, pokud zabezpečovací zařízení nefunguje.

Vaši žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

ad1) Přejezdová zabezpečovací zařízení na přejezdech P2655 a P2656 jsou v provozuschopném bezporuchovém stavu.

ad 2) Od 1. 1. 2018 do 9. 4. 2018 bylo nahlášeno 6 poruch.

ad 3) Obsluhující zaměstnanec nahlásí poruchu buď udržujícímu zaměstnanci, nebo dispečerovi železniční dopravní cesty, který vyšle na místo poruchy pohotovost. Udržující zaměstnanec nebo pohotovost odstraní poruchu a nahlásí tuto skutečnost obsluhujícímu zaměstnanci.

ad 4) Rychlost odstraňování poruch závisí na dostupnosti udržujícího nebo pohotovostního zaměstnance a náročnosti poruchy. Většina běžných poruch je odstraněna do 2h od jejich nahlášení bez ohledu zda je víkend, státní svátek nebo pracovní den.

ad 5) Dle interního služebního předpisu „Dopravní a návěstní předpis“ je výpravčí povinen u přejezdů vybavených přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez přejezdníků, které indikují poruchový stav, nebo v případech nařízených interním předpisem pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení, zpravovat strojvedoucí všech vlaků rozkazem o jízdě se zvýšenou opatrností přes příslušný přejezd.

V takové případě musí strojvedoucí alespoň 250 m před přejezdem dávat návěst "POZOR" (jeden dlouhý zvuk lokomotivní houkačkou v délce nejméně 2 sekundy) a v úseku minimálně 60 metrů před přejezdem až do okamžiku, kdy čelo vlaku mine přejezd, smí jet rychlostí nejvýše 10 km/h.

S pozdravem

Mgr. Jakub Ptačinský
ředitel odboru komunikace

(dokument je opatřen elektronickým podpisem)