



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn

Ze dne 14. května 2018

Naše zn. 29911/2018-SZDC-GR-O27

Vyřizuje

Telefon

Mobil

E-mail

Datum 18. května 2018

Vážen

e-mail: < >

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážen ,

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, (dále jen SZDC) obdržela dne 14. května 2018 Vaši žádost dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, ve které požadujete následující:

1. Má ČR zpracovaný plán implementace ETCS na železnici?
2. Má tento plán i časový harmonogram? Pokud ano, jaký?
3. Je vypracován časový harmonogram pro jednotlivé tratě (rok uvedení ETCS do provozu)?
4. Jaký je cílový stav? Budou všechny tratě vybaveny ETCS?
5. Pokud nebudou vybaveny všechny tratě ETCS, jaké je kritérium pro výběr?
6. A byl již proveden výběr tratí? Pokud ano, kterých tratí se to týká, že nebudou vybaveny ETCS?
7. Pokud některé tratě nebudou vybaveny v cílovém stavu ETCS, jak budou zabezpečeny?
8. Jak budou zabezpečeny tratě v přechodném období, pro které je vybavení ETCS v horizontu cca 10 let. Budou po celou tuto dobu bez zabezpečení?
9. Jak bude proveden přechod ze stávajícího zabezpečovače na ETCS v přechodném období, kdy budou některé traťové úseky již ETCS vybaveny a některé ještě ne. Bude se v „přechodových“ stanicích zabezpečovač přepínat, nebo se spustí ETCS až v celém vozebním rameni (celé trati podle stávajícího číslování)?
10. Jak bude řešen vjezd vozidel z regionálních tratí, kde ETCS nebude zavedeno (buď v delším časovém horizontu nebo vůbec) do stanic na tratích, kde již bude v provozu ETCS?

Vaší žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

ad 1.: Ano, jedná se o Národní implementační plán ERTMS (GSM-R + ETCS) zpracovaný Ministerstvem dopravy České republiky, který je k dispozici zde: <http://www.mdcr.cz/Dokumenty/Drazni-doprava/Evropska-unie-na-zeleznici/Evropska-unie-na-zeleznici-Interoperabilita> v části DOKUMENTY. V případě dotazů k Národnímu implementačnímu plánu doporučujeme se obrátit na Ministerstvo dopravy, které je jeho zpracovatelem a garantem.

ad 2.: Ano, viz Národní implementační plán ERTMS.

ad 3.: Ano, viz Národní implementační plán ERTMS.

ad 4., 5., 6.: Není zřejmé, jaké časové období je myšleno cílovým stavem. V tento okamžik jsou prioritou tratě zařazené do transevropské železniční sítě (viz Národní implementační plán ERTMS).

ad 7.: Opět není zřejmé, jaké časové období je myšleno cílovým stavem. Obecně jsou tratě v České republice v rámci modernizace a rekonstrukce vždy zabezpečeny v souladu s požadavky právních a technických předpisů, zejména vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

ad 8.: Tratě budou zabezpečeny stávajícím způsobem, v případě realizace modernizace nebo rekonstrukce budou uplatněny principy uvedené v odpovědi ad 7.

ad 9.: Přístup bude různý v závislosti na výchozím stavu jednotlivých tratí (existence stávajícího národního vlakového zabezpečovacího zařízení třídy B), na definovaném postupu akcí modernizace a rekonstrukce jednotlivých úseků a na povinnosti zřídit systém ETCS na řešeném úseku. Obecně nelze na tento dotaz odpovědět. Případný přechod mezi národním systémem třídy B a systémem ETCS na jednom vozebním rameni tratě je předpokládán automaticky, pokud to bude umožňovat zástavba systému ETCS na vozidle.

ad 10.: Tato problematika je v současnosti předmětem diskuzí a doposud nebylo stanoveno definitivní řešení. Definitivní řešení bude nutno také diskutovat se zástupci dopravců a objednatelů regionální dopravy, proto ukončení těchto diskuzí nelze časově předjímat.

S pozdravem

Bc. Kateřina Šubová
ředitelka odboru komunikace

v zastoupení Ing. Tomáš Drvota
vedoucí oddělení komunikace s veřejností
(dokument je opatřen elektronickým podpisem)