

Váš dopis zn

Ze dne 18. května 2018

Naše zn. 31798/2018-SZDC-GR-O27

Vyřizuje Ing. Tomáš Drvota

Telefon 972 235 775

Mobil 725 345 959

E-mail drvota@szdc.cz

Datum 31. května 2018

Vážen

e-mail: &lt; &gt;

### Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážen

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, (dále jen SZDC) obdržela dne 18. května 2018 Vaši žádost dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, ve které požadujete následující:

1. Harmonogram plánované elektrizace tratí
2. Harmonogram plánované konverze na napájecí systém 25 kV, 50 Hz a studie proveditelnosti k této konverzi.
3. Harmonogram elektrizace a modernizace trati Staré Město u Uherského Hradiště – Luhačovice / Bylnice / Veselí nad Moravou. Rovněž prosím o sdělení současného stavu a zaslání studie proveditelnosti.

Vaši žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

Podkladem pro rozhodnutí o elektrizaci konkrétního úseku tratě je prověření dokumentací – studií proveditelnosti, a to včetně prokázání splnění podmínek ekonomické efektivity.

V současné době existující harmonogram konverze vychází ze studie „Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014-2020 a naplnění požadavků TSI ENE“ a je schválen jako doporučující (viz web: <http://mdcr.cz/Dokumenty/Drazni-doprava/Zeleznici-infrastruktura/Koncepce-prechodu-na-jednotnou-napajeci-soustavu-n>). Byl vysoutěžen zhotovitel Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV v oblasti Ostravska a Přerovska. Studie pro další oblasti budou následovat.

Prvotní „Studie proveditelnosti tratí Staré Město u Uherského Hradiště – Luhačovice/Bylnice/Veselí nad Moravou“ (dále Slovácko) nebyla schválena CK a byla vrácena k aktualizaci ekonomického hodnocení. ASP Slovácko obsahující v jednotlivých variantách elektrizaci tratí Staré Město u Uh. Hradiště – Luhačovice/Bojkovice/Veselí nad Moravou nebyla dokončena z důvodu nesouhlasu Zlínského kraje s výsledky po aktualizaci ekonomického hodnocení.

Nová studie pracovně nazývaná „Slovácko 2“ nebyla dosud zadána, zadání se připravuje. Z výše uvedeného vyplývá, že v tuto chvíli neexistuje přesný rozsah a harmonogram elektrizace tratí Staré Město – Luhačovice, Újezdec – Bojkovice, Kunovice – Veselí nad Mor.

Bc. Kateřina Šubová

ředitelka odboru komunikace

*v zastoupení* Ing. Tomáš Drvota  
vedoucí oddělení komunikace s veřejností  
(dokument je opatřen elektronickým podpisem)

—

—

—