



Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn

Ze dne 28. května 2018

Naše zn. 32915/2018-SŽDC-GR-O25

Vyřizuje

Telefon

Mobil

E-mail

Datum 6. června 2018

Vážen[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

ID DS: <[redacted]>

### Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážen[redacted],

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, (dále jen SŽDC) obdržela dne 28. května 2018 Vaši žádost dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, ve které požadujete následující:

- poskytnutí dostupné dokumentace k rekonstrukci tratě 231, konkrétně pak úseku kolem zastávky Zeleneč. Zajímá mě především technické řešení
  - protihlukových stěn, budou-li nějaké
  - podchodu(ů) pro pěší – bezbariérovost, šířka
  - zda bude zachována stávající krytá a vytápěná čekárna
- Dále žádám o aktuálně uvažovaný termín rekonstrukce tohoto úseku.

Vaší žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

Stavba „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“, má vydané platné územní rozhodnutí, v současné době se zpracovává dokumentace pro stavební povolení a realizaci. Protihlukové stěny (PHS) na základě výsledku hlukové studie nebudou realizovány. Podchod pro pěší je navržený v místě železniční zastávky cca 40 m od stávajícího přejezdu ve směru na Mstětice. Podchod nebude bezbariérový, pro bezbariérový přístup bude sloužit stávající přejezd, resp. stávající komunikace vedoucí přes přejezd, která bude po obou stranách doplněna o chodníky. Druhý podchod pro pěší je navržen v místě propojení ul. K Feroně a Kopretinová, též nebude bezbariérový. Šířka a výška obou podchodů je navrhována 2,5 m, čekárna bude zachována. Termín realizace stavby v úseku Mstětice – Praha-Vysočany se předpokládá v letech 2019–2023.

S pozdravem

Mgr. František Chabičovský  
vedoucí oddělení drážního práva a legislativy

v zastoupení Ing. Tomáš Drvota  
(dokument je opatřen elektronickým podpisem)