



Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn

Ze dne 6. června 2018

Naše zn. 35310/2018-SŽDC-GR-O25

Vyřizuje Ing. Tomáš Drvota

Telefon 972 235 775

Mobil 725 345 959

E-mail drvota@szdc.cz

Datum 21. června 2018

Kaštanka, z.s.

Ondřej Samek

Šmeralova 970/23

Hradec Králové

500 02

ID DS: <ckxvnr5>

### Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážený pane Samku,

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, (dále jen SŽDC) obdržela dne 6. června 2018 Vaši žádost dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, ve které požadujete následující:

- 1) Byl tento projekt rozdělen na části? Pokud ano, na jaké?
- 2) V jakém termínu se plánuje výstavba a v jakých etapách?
- 3) Jaký je plánovaný harmonogram prací?
- 4) Jak vysoké budou celkově vynaložené finanční prostředky na tuto stavbu včetně projektových prací?
- 5) Z jakých zdrojů a v jakém poměru se budou čerpat finanční prostředky?
- 6) Lze na tuto stavbu čerpat prostředky EU?
- 7) Jaké je stanovisko SŽDC coby hlavního investora k vysoce pravděpodobné ztrátě podzemních vod v závislosti na mimoúrovňových kříženích? (V dané lokalitě již zkušenost se ztrátou podzemní vody je.)
- 8) Jakým způsobem bude investor tuto ztrátu řešit?
- 9) Jakým způsobem je zajištěno, že projekt této stavby nebude kolidovat s vládní koncepcí boje proti suchu?

Vaši žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje** a vyjádření k jednotlivým bodům žádosti naleznete níže.

ad 1) SŽDC, Stavební správa východ, připravuje dokumentaci pro stavbu „Modernizace trati Hradec Kr.-Pardubice-Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové“ ve stupni dokumentace pro územní rozhodnutí, jejíž součástí je i dokumentace EIA a proces posouzení vlivu stavby na životní prostředí EIA. Vydání stanoviska EIA MŽP se očekává v srpnu 2018. V současné době není projekt rozdělen, příprava probíhá v celém rozsahu zadání.

ad 2) Předpoklad realizace je v roce 2021–2023.

ad 3) Dokumentace pro územní řízení není uzavřena a odsouhlasena investorem stavby, tudíž není stanoven závazný harmonogram stavebních prací.

ad 4) Dokumentace pro územní řízení není uzavřena a odsouhlasena investorem stavby, tudíž nejsou stanoveny finanční náklady na stavbu a projektové práce.

ad 5) Hlavním investorem liniové stavby „Modernizace trati Hradec Kr.-Pardubice-Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové“ je SŽDC. Statutární město Hradec Králové se spolupodílí na financování mimoúrovňových křížení. Předpokládá se čerpání finančních prostředků z EU. Vzhledem k tomu, že stavba je ve fázi nedokončené přípravy, není možné v současné době stanovit poměr čerpání finančních prostředků.

ad 6) Na základě zkušeností z obdobných staveb lze předpokládat na realizaci stavby čerpání finančních prostředků z EU.

ad 7) Vliv záměru na jednotlivé složky životního prostředí je podrobně řešen v probíhajícím procesu EIA. Připomínáme, že tento proces je otevřený a všechny dokumenty k tomuto projektu, včetně odborných doplňujících příloh, jsou veřejně dostupné ke stažení v databázi MŽP:

[https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA\\_OV6227](https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_OV6227)

Týká se to i problematiky možného ovlivnění podzemních vod. Součástí Dokumentace EIA je i hydrogeologický posudek (Příloha 5). Posouzení vychází z poznatků provedených terénních rekognoskací, z provedené pasportizace domovních studní a jímacích objektů, z převzatých výsledků doplňujícího inženýrskogeologického průzkumu provedeného v roce 2016 (Global-Geo, s.r.o. 07/2016) a dostupné projektové dokumentace stavby (aktuální k 10/2016) a dále z provedených a převzatých výpočtů dosahu předpokládaného hydraulického dosahu ovlivnění stavbou. Podrobnější informace k jednotlivým lokalitám, vyhodnocení možného vlivu i navržená případná kompenzační opatření viz tento podklad (ke stažení na uvedeném odkazu).

Dle současného návrhu mimoúrovňových křížení Bezručova, Kuklenská a Honkova - podchody jsou dna stavebních jam cca na úrovni ustálené hladiny podzemní vody nebo nad ní. Pokles hladiny podzemní vody proto projektant a investor stavby nepředpokládá. Pokud by do doby realizace stavby došlo k vzednutí hladiny podzemní vody nade dna stavebních jam, může dojít po dobu stavby k dočasném poklesu hladiny podzemní vody v okolních jímacích objektech v řádech jednotek až desítek cm. Po realizaci stavby se však hladina podzemní vody vrátí na úroveň před stavbou. K posouzení případných negativních jevů zpracoval projektant Hydrogeologické posouzení vlivů stavby na okolí.

K eliminaci případných negativních jevů jsou navržena kompenzační opatření. Návrh technického řešení mimoúrovňových křížení a navržená opatření vychází i ze zkušeností při stavbě podzemních garáží bytového domu na rohu ulic Kuklenská a Rubešova, kde nebyla podzemní voda zastižena, stejně tak při stavbě podzemních garáží administrativního objektu na rohu ulic Purkyně a Horova.

ad 8) Investor ztrátu podzemní vody nepředpokládá, přesto je v rámci realizace je navrženo u okolních nemovitostí v lokalitách mimoúrovňových křížení provádění monitoringu okolních jímacích objektů (studní). V případě trvalého poklesu hladiny podzemní vody způsobeného stavbou je navrženo prohloubení jímacích objektů, tam kde to není možné, je navrženo zřízení nových jímacích objektů.

ad 9) Jakkoli se jedná o obecný materiál, který na strategické úrovni definuje hlavní principy ochrany státu před suchem, můžeme s jistotou konstatovat, že řešený projekt zdvoukolejnění stávající trati v úseku Opatovice nad Labem – Hradec Králové není a nemůže být v rozporu s touto koncepcí.

Železniční doprava obecně patří mezi neekologičtější způsoby dopravy, a jako taková má globálně všeobecnou podporu. V podmínkách měnícího se klimatu naopak vyhodnocujeme jednotlivé scénáře možných trendů klimatických změn v konkrétních oblastech a jejich dopadu na fungování železniční dopravy a snažíme se navrhnout opatření, aby jimi nebyla ovlivněna a zůstala spolehlivým prostředkem hromadné dopravy obyvatel.

S pozdravem

Mgr. František Chabičovský  
vedoucí oddělení drážního práva a legislativy

—  
  
v zastoupení Ing. Tomáš Drvota  
(dokument je opatřen elektronickým podpisem)

—

—