



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn

Ze dne 20. června 2018

Naše zn. 36265/2018-SŽDC-GR-O25

Vyřizuje

Telefon

Mobil

E-mail

Datum 28. června 2018

Vážen

e-mail: <>

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážen,

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, (dále jen SŽDC) obdržela dne 20. června 2018 Vaši žádost dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, ve které požadujete následující:

- Podrobnosti, co se děje a jaký dopad na mě bude mít připravovaná výstavba dvojkolejné trati v lokalitě Převýšov, čp. 57.

Vaši žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

Naše organizace připravuje stavbu „Modernizace traťového úseku odb. Kanín – Chlumeck nad Cidlinou (včetně)“, která je jednou ze souboru staveb řešících modernizaci a zdvoukolejnění trati Velký Osek – Hradec Králové – Choceň. Aktuálně se zpracovává dokumentace pro vydání územního rozhodnutí. Cílem modernizace trati je zejména zlepšení možností sestavy GVD (grafikon vlakové dopravy) regionální a dálkové dopravy, zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících, zajištění bezbariérového přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, minimalizace nákladů na provozování železniční dopravní cesty a zlepšení parametrů trati pro efektivnější provoz nákladní železniční dopravy. Realizace stavby je z pohledu dalšího rozvoje železniční dopravy v regionu a naplňování veřejného zájmu na zlepšení kvality železniční dopravy nevyhnutelná. Stavba „Modernizace traťového úseku odb. Kanín – Chlumeck nad Cidlinou (včetně)“ je v současné době sledována ve dvou variantách, které jsou výsledkem dlouhodobého procesu přípravy záměru, v jehož rámci jsou zvažovány všechny podmínky, které mohou mít vliv na následnou realizaci díla – výsledkem naznačeného procesu jsou právě dvě zmíněné varianty, jiná možnost realizace stavby se nejeví, s ohledem na další okolnosti a podmínky v místě, jako reálně proveditelná a obhajitelná. U obou těchto aktuálně naší organizací zvažovaných variant je předpokládáno též dotčení nemovitostí ve Vašem vlastnictví.

Přesná podoba realizace záměru, či volba varianty však doposud provedena nebyla – vzhledem k tomu, že koncepce technického řešení jednotlivých variant není ještě uzavřena a nelze vyloučit následné úpravy navrženého technického řešení v závislosti na stanovisku k posouzení vlivu stavby na životní prostředí, které budeme mít k dispozici nejdříve na začátku roku 2020, není aktuálně jednoznačně sdělitelná přesná podoba realizace zvažovaných záměrů a tím není ani jednoznačně a přesně zřejmá míra dotčení nemovitostí v sousedství dráhy. Konkrétní podoba realizace zvolené varianty bude naší organizací známa až po ukončení procesů, jak je naznačeno shora, bez znalosti těchto podkladů a za současného stavu povolenacích procesů aktuálně nelze sdělit jednoznačné stanovisko organizace a nelze ani s konečnou platností určit rozsah dotčení Vašich nemovitostí.

K Vašemu dotazu však uvádíme, jak bylo sděleno výše, že aktuálně zvažované varianty záměru předpokládají dotčení, mimo jiné též, Vašich nemovitostí v katastrálním území Převýšov, kdy míra zvažovaného dotčení doposud nebyla jednoznačně a s konečnou platností stanovena. V případě, že další vývoj a schvalovací procesy ukáží jako nezbytné a jediné možné a reálné řešení takový způsob realizace, který zasáhne Vaše nemovitosti, bude s Vámi ve věci pochopitelně jednáno a věc bude řešena v souladu s postupy stanovenými platnými právní předpisy.

Litujeme, ale s ohledem na stav projednávání věci nyní nejsme schopni podat podrobnější či konkrétnější informaci.

S pozdravem

Mgr. František Chabičovský
vedoucí oddělení drážního práva a legislativy

—

v zastoupení Ing. Tomáš Drvota
(dokument je opatřen elektronickým podpisem)