



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn

Ze dne 5. července 2018

Naše zn. 38801/2018-SŽDC-GR-O25

Vyřizuje

Telefon

Mobil

E-mail

Datum 19. července 2018

Vážen [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

e-mail: <[redacted]>

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážen [redacted],

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, (dále jen SŽDC) obdržela dne 5. července 2018 Vaši žádost dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, ve které požadujete následující:

- V jak zřejmí a jak označené části Studie proveditelnosti přestavby ŽUB je z jakých důvodů svedení osobní i nákladní dopravy do jednoho zhlaví nyní žst. Brno Dolní nádraží výhodné také pro subjekty, podnikající v železniční nákladní dopravě, ať již při provádění stavby, tak i po jejím dokončení, kdy má v prostoru Brna hl. být zelená plocha?

Vaši žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

Problematika provozních aspektů osobní a nákladní dopravy variant železničního uzlu Brno je ve studii proveditelnosti řešena podrobně v díle B2 Dopravně-technologické řešení železniční dopravy. Zde najdete posouzení kapacitních výpočtů zhlaví a staničních kolejí hlavního nádraží, ze kterého je zřejmé, jaké kapacity bude dosaženo pro osobní a nákladní dopravu. Zároveň zde naleznete výsledky simulace železničního provozu, ze kterých je zřejmé, jak bude navrhované řešení stabilní v případném reálném provozu. Ze závěrů příslušných kapitol lze vyvodit odpověď na Vaši otázku, zda navrhované řešení naplnění potřeby nákladní dopravy.

S pozdravem

Mgr. František Chabičovský

vedoucí oddělení drážního práva a legislativy

v zastoupení Ing. Tomáš Drvota

(dokument je opatřen elektronickým podpisem)