

Váš dopis zn

Ze dne 10. července 2018

Naše zn. 39100/2018-SZDC-GR-O25

Vyřizuje

Telefon

Mobil

E-mail

Datum 24. července 2018

Vážen

ID DS: &lt;

### Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážen

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, (dále jen SZDC) obdržela dne 10. července 2018 Vaši žádost dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, ve které požadujete následující:

- *informace obsažené v originálech Vaší nebo související dokumentace: Plán realizace projektu nadjezdu nad železniční tratí před mostem přes řeku Odru na katastru statutárního města Ostravy, městského obvodu Ostrava-Polanka nad Odrou včetně dobudování příslušných komunikací (mj. kruhový objezd).*
- *související informace obsažené ve Vašich dokumentech: Kolik bude výše uvedený projekt nadjezdu stát v českých korunách (případně v jiné měně) včetně DPH, kdo jej bude financovat a z jakých zdrojů, dále kolik vlastníků nemovitých věcí na území městského obvodu Ostrava - Polanka nad Odrou bude zasaženo stavbou nadjezdu a souvisejících dopravních komunikací? Jaké informace jsou obsaženy ve Vašich dokumentech z hlediska termínu dokončení nadjezdu a navazujících komunikací.*

Vaši žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

Zmiňovaná stavba nadjezdu v obvodu Ostrava-Polanka je součástí dokumentace „Náhrada přejezdu P6508 v km 256,861 trati Přerov – Bohumín“. Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, která v roce 2018 připravuje Záměr projektu a Dokumentaci pro územní rozhodnutí.

Ke dni doručení žádosti byla z projektové přípravy dokončena pouze Studie proveditelnosti a je rozpracován další stupeň přípravy – Záměr projektu s termínem plnění 09/2018. Z dostupných údajů Vám uvádíme následující:

- Celkové investiční náklady této stavby se zatím předpokládají ve výši cca 250 000 000 Kč. Výše nákladů může být ještě upravena po odsouhlasení technického návrhu všemi odbornými složkami SZDC a požadavky dotčených mimodrážních organizací. Zdroj financování se v současné době předpokládá ze SFDI, ale je možné v případě vhodného operačního programu stavbu financovat i z prostředků EU.
- Zpracovávaná Studie proveditelnosti a rozpracovaný Záměr projektu neřeší vlastnické vztahy. Dotčené pozemky jsou řešeny až následnou dokumentací pro územní rozhodnutí a stavební povolení včetně majetkoprávního projednávání. Vzhledem k tomu, že k datu podání žádosti nebylo uzavřeno technické řešení, nelze zveřejnit dotčené pozemky stavbou.

- Termín realizace stavby se předpokládá v roce 2020. Tento termín je však podmíněn bezproblémovým majetkoprávním projednáním v rámci Dokumentace pro územní rozhodnutí a Dokumentace pro stavební povolení, včetně bezproblémového územního a stavebního řízení.

S pozdravem

Mgr. František Chabičovský  
vedoucí oddělení drážního práva a legislativy

*v zastoupení* Ing. Tomáš Drvota  
(dokument je opatřen elektronickým podpisem)

—

—

—