

Váš dopis zn

Ze dne 30. srpna 2018

Naše zn. 41265/2018-SZDC-GR-O25

Vyřizuje

Telefon

Mobil

E-mail

Datum 7. srpna 2018

Vážen

e-mail: <

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážen

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, (dále jen SZDC) obdržela dne 30. července 2018 Vaši žádost dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, ve které požadujete následující:

- jaké jsou přibližné roční náklady na údržbu a provoz typického aktuálně budovaného světelného PZZ se závory na širé trati a v železniční stanici. Víím, že zde hraje roli více faktorů. Uvažujme tedy například neelektrifikovanou železniční trať s traťovou rychlostí 60 km/h. Ostatní podmínky uvažujme běžné či převažující. Jako odpověď uvítám i pouhé konkrétní příklady těchto nákladů, například pro PZZ P6518 a P4212. Nebude-li možné takovéto ani přibližné vyčíslení, pak prosím o vyčíslení ročních nákladů na provoz a údržbu PZZ alespoň průměrem z celkové částky za tímto účelem vynaložené v minulých letech a celkového počtu světelných PZZ, ať už za určitou oblast (např. OR Hradec Králové) nebo za celou síť.

Vaši žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

Přejezd P6518 je přejezd v žkm 0,790 na trati Červenka – Senice na Hané. Tento železniční přejezd je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením (dále jen PZS) kategorie PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2 typu PZZ-EA to je PZS se závory a s pozitivní signalizací. Přejezd P4212 je přejezd v žkm 2,362 na trati Olomouc – Šumperk. Tento železniční přejezd je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2 typu PZZ-RE to je PZS se závory a s pozitivní signalizací. SZDC, jako správce těchto železničních přejezdů, udržuje přejezdy dle platných předpisů a norem a dle schváleného plánu údržby v souladu s platnou legislativou. Na přejezdových zabezpečovacích zařízeních je pravidelně prováděna údržba a prohlídky v souladu s Vyhláškou č.177/95 Sb. – Stavební a technický řád drah v platném znění v rozsahu, který je specifikován předpisem SZDC T300. Tato údržba je prováděna v měsíčních cyklech.

K Vaší žádosti sdělujeme, že přibližné roční náklady na údržbu a provoz těchto přejezdových zabezpečovacích zařízení činí přibližně 250 tisíc Kč.

Součástí těchto nákladů jsou:

Revize:	2 500 Kč
Údržba (mzdové náklady):	59 000 Kč
Opravy (v průměru za 1 rok):	170 000 Kč
Pravidelné prohlídky:	8 000 Kč
Energie:	8 000 Kč
Ostatní náklady (např. zimní údržba):	2 500 Kč

S pozdravem

Mgr. František Chabičovský
vedoucí oddělení drážního práva a legislativy

—

v zastoupení Ing. Tomáš Drvota
(dokument je opatřen elektronickým podpisem)