



Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek generálního
ředitele pro modernizaci dráhy

čj. 36118/2017-SZDC-O6

Praha 5. září 2017

Vážený pane hejtmane,

dovoluji mi se na Vás obrátit ve věci zpracování Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno. Rád bych Vás tímto dopisem seznámil se základními informacemi o předmětné studii proveditelnosti, o aktuálním stavu jejího zpracování, o způsobu jejího zpracování a projednání a o předpokládaném dalším postupu po jejím dokončení. Zároveň bych Vás tímto dopisem rád požádal o Vaše vyjádření k žádosti formulované v závěru tohoto dopisu.

Projekt přestavby železničního uzlu Brno je jednou z hlavních priorit rozvoje železniční infrastruktury v České republice. K tomuto projektu přijala vláda ČR své usnesení již v roce 2002, na jehož základě následně probíhala projektová příprava a realizace jednotlivých staveb. Vláda ČR byla průběžně informována o stavu projektové přípravy a realizace tohoto projektu, kdy na základě dosavadního neuspokojivého vývoje projektové přípravy projektu, rozporů týkajících se konkrétní cílové podoby projektu a nových skutečností v oblasti strategických plánů EU a ČR v oblasti rozvoje dopravy, přijala v roce 2015 nové usnesení k tomuto projektu. V tomto usnesení č. 525 ze dne 1. 7. 2015 vláda ČR mimo jiné souhlasila se zpracováním Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno, podle níž Ministerstvo dopravy rozhodne o výsledné variantě přestavby železničního uzlu Brno.

Hlavním účelem a cílem zpracování Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno (dále SP ŽUB) je poskytnout odborným a politickým orgánům státní správy a samosprávy podklad, dle kterého bude možné rozhodnout o cílové koncepci řešení přestavby ŽUB a o dalších krocích a podmínkách návazné projektové přípravy a realizace projektu. Konkrétně pak SP ŽUB musí vyhodnotit dosavadní vývoj a aktuální stav přípravy a realizace projektu, dále musí vyhodnotit aktuální koncepční, technické a další požadavky na řešení projektu spolu s vyhodnocením aktuálních problémů v železniční dopravě v dotčeném území. Na základě těchto vyhodnocení je pak nutné definovat konkrétní cíle projektu a následně navrhnout konkrétní možnosti řešení projektu, a tyto návrhy následně posoudit a vyhodnotit z hlediska dosažení očekávaných cílů i z hlediska posouzení dalších významných hodnotících kritérií. Dále pak musí být vysloveny závěry a definována doporučení, které umožní následně rozhodnout o další přípravě a realizaci projektu.

Zajištěním zpracování SP ŽUB byla pověřena Správa železniční dopravní cesty, s.o., konkrétně úsek modernizace dráhy generálního ředitelství. Zadání SP ŽUB bylo definováno v druhé polovině roku 2014 za spolupráce Ministerstva dopravy, statutárního města Brna a JASPERS. Následně byl na základě nejlepší nabídky ve veřejné soutěži vybrán zhotovitel této studie, kterým byla Společnost pro „Studii proveditelnosti ŽUB“. S tímto zhotovitelem byla dne 20. 5. 2015 podepsána smlouva o dílo na zpracování SP ŽUB a tímto dnem bylo zároveň zahájeno zpracování studie. Ještě před samotným zahájením zpracování SP ŽUB byly zpracovány ve spolupráci se statutárním městem Brnem a dalšími organizacemi nezbytné podklady, jakými byla studie Provedení územních dopadů variant přestavby ŽUB a Průzkum dopravního chování cestujících v rámci regionální dojízdky a zmapování vztahu zdroj a cíl na území města Brna a okolí.

V úvodu prací na SP ŽUB byla dohodnuta spolupráce s odbornými útvary institucí, do jejichž působnosti tento projekt spadá a dotýká se jejich činností. Jedná se o Ministerstvo dopravy, Státní fond dopravní infrastruktury, Jihomoravský kraj, statutární město Brno, JASPERS a další instituce. Za spolupráce těchto institucí byly nejprve získávány důležité podklady pro zpracování studie, následně konzultovány výhledové scénáře rozvoje dopravy v řešeném území, konzultovány návrhy řešení variant projektu a průběžně připomínkovány pracovní návrhy a koncepty. Zpracování SP ŽUB bylo rozděleno na etapy, které představovaly celkem 12 dílčích plnění. Významná dílčí plnění, představující ukončení zpracování určité fáze studie, byla podrobně připomínkována odbornými hodnotiteli a následně s nimi projednána.

Pro zajištění průběžné informovanosti věcně příslušných politických a odborných vrcholných představitelů spolupracujících institucí byl ustaven Výbor studie proveditelnosti železničního uzlu Brno. Posláním tohoto výboru bylo kromě uvedeného i řešení případných sporů vzniklých v průběhu zpracování studie a projednávání klíčových milníků studie. Úkolem výboru bylo rovněž na základě doporučení zhotovitele studie, zadavatele studie, či některého z hodnotitelů upravovat náplň a postup zpracování studie. Z nejvýznamnějších změn obsahu zpracování studie, které byly výborem uloženy nebo vyplynuly z jiných okolností, lze jmenovat:

- Oproti původnímu zadání byl výrazně rozšířen počet řešených a hodnocených projektových variant ze tří na jedenáct. Naproti tomu byla jedna původně zadaná varianta vyřazena z dalšího sledování.
- Zpracování studie bylo rozšířeno o Multimodální explorační studii dopravního chování obyvatel Jihomoravského kraje.
- Pro výpočet investičních nákladů železniční infrastruktury bylo uloženo použití nového sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti
- Pro výpočet ekonomického hodnocení bylo uloženo použití nové metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity a ex-post posuzování nákladů a výnosů, projektů železniční infrastruktury, pozemních komunikací a dopravně významných vodních cest.
- Pro kontrolu výpočtů investičních nákladů bylo uloženo zpracování oponentního posudku k investičním nákladům variant ŽUB.
- Pro zpřesnění výpočtů úspor času bylo uloženo zpracování optimalizace jízdních řádů navazujících autobusových spojů ve vazbě na železniční dopravu ve vybraných přepravně významných přestupních uzlech v rámci Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje.

Kromě výše uvedených zpracovaných požadavků v dokumentaci SP ŽUB bylo dále pro potřebu výboru zpracováno několik dílčích posudků, rozborů a dalších dokumentů. Tyto dokumenty sloužily pro projednání konkrétní odborné problematiky s cílem vysvětlit podrobněji některé postupy zpracování studie a následně ze strany výboru učinit určitá doporučení pro zadavatele a zpracovatele studie. Z těchto projednávaných dokumentů, či jiných úkolů výboru lze uvést:

- Byla prověřena z technického, dopravně-technologického a územního hlediska opodstatněnost zpracování nové varianty v podobě alternativního zapojení trati č. 300 do hlavního nádraží ve variantě A.

- Bylo prověřeno technické řešení tras železniční infrastruktury v oblasti letiště Tuřany ve variantě B1a.
- Bylo posouzeno technické řešení podzemního kolejiště hlavního nádraží ve variantě B.
- Byl vyhodnocen postup zpracování návrhu podzemního kolejiště hlavního nádraží ve variantě B.
- Bylo zpracováno vyhodnocení přepravního zatížení v systému městské hromadné dopravy pro období přepravních špiček.
- Byla zpracována analýza rozdílů návrhu rozvoje oblastí Trnítá a Heršpická mezi návrhy zpracovanými v urbanistických studiích (2016) a ve studii Prověření územních dopadů variant přestavby ŽUB.
- Byl zpracován popis způsobu zpracování problematiky hromadné dopravy ve studii proveditelnosti a jejich vazby na přepravní prognózu a analýzu CBA.
- Bylo zpracováno vyhodnocení přepravního zatížení tramvajové trati Olomoucká – Plotní dle jednotlivých variant a popisem předpokládaných dopadů do analýzy CBA.
- Bylo zpracováno vyhodnocení přepravního zatížení trolejbusové trati v Nové městské třídě dle jednotlivých variant a popisem předpokládaných dopadů do analýzy CBA.
- A další rozbor a posouzení týkající se zejména oblasti dopravního modelování a ekonomického hodnocení.

Po celou dobu zpracování studie proveditelnosti byla ze strany zadavatele a zhotovitele studie zřejmá snaha o dokončení SP ŽUB v maximální možné kvalitě za transparentního a vstřícného přístupu vůči všem hodnotitelům. Na požadavky a připomínky jednotlivých hodnotitelů i výboru studie proveditelnosti bylo průběžně reagováno. Některé požadavky byly akceptovány i za cenu rozšíření studie o podrobnější zpracování a posunu termínu jejího dokončení, což bylo motivováno právě snahou o maximální vstřícnost vůči hodnotitelům a snahou o komplexní zpracování studie. Jedním ze zásadních požadavků bylo zpracování většího množství variant řešení ŽUB. Hlavním cílem studie je nalézt nejlepší možné řešení projektu, což není možné bez zpracování podrobných analýz pouhým definováním v zadání studie. Jak ukázaly příznivé výsledky hodnocení právě nově zpracovaných variant, bylo doplnění studie o zpracování nově požadovaných variant jednoznačně přínosné. Rovněž posouzení výpočtů investičních nákladů nezávislým posudkem, optimalizace přestupních dob v regionálních přestupních uzlech mezi železniční a autobusovou dopravou i zpracování dalších podkladů pro výbor byly jednoznačně přínosné a vedly k zpřesnění výpočtů ve studii proveditelnosti a k zajištění maximální objektivitě výsledků studie.

V současné době bylo dokončeno projednání připomínek k 10. dílčímu plnění studie proveditelnosti, což je poslední projednání studie s hodnotiteli před jejím závěrečným plněním, a tedy dokončením výsledné dokumentace. K zaslaným připomínkám byly zpracovány reakce zadavatele a zhotovitele studie, včetně způsobu jejich zohlednění ve výsledné dokumentaci. Zásadnější připomínky byly projednány na samostatných jednáních a konzultacích. V současné době probíhá dle smyslu vypořádání připomínek zpracování výsledné dokumentace. Tvorbou výsledné dokumentace SP ŽUB zahrnuje zejména zpřesnění výpočtů a opravu zjištěných chyb, formální úpravy textových zpráv a grafických příloh a zpracování souhrnného hodnocení studie spolu se závěry a doporučeními. Termín úplného dokončení studie je stanoven na 10. 10. 2017. K tomuto datu by měl zhotovitel studie předat úplnou dokumentaci studie zadavateli.



Správa železniční dopravní cesty

Po předání výsledné dokumentace zadavateli bude učiněna závěrečná kontrola úplnosti předaného díla a kontrola případných zjištěných vad. Následně bude dokumentace studie proveditelnosti poskytnuta k závěrečnému vyhodnocení, kdy budete spolu s dalšími hodnotiteli požádán o vyjádření k výsledkům studie, konkrétně k jednotlivým variantám, k podmínkám navazující projektové přípravy a realizace, k závazkům a garancím k plnění vzešlých úkolů a podobně. Na základě obdržených vyjádření bude následně vyhotoven posuzovací protokol, který bude, spolu se samotnou dokumentací studie a případně dalšími dokumenty, podkladem pro závěrečné rozhodování o cílovém řešení ŽUB a o další přípravě a realizaci projektu přestavby železničního uzlu Brno.

Vážený pane hejtmane, s ohledem na výše uvedené informace si Vás dovoluji požádat o **vyjádření k naplnění zadání pro zpracování studie proveditelnosti. Tedy konkrétně, zda byly z hlediska Jihomoravského kraje naplněny požadavky obsažené v dokumentu *Zvláštní podmínky pro zpracování „Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno“ s přihlédnutím ke změnám vyplývajícím z požadavků výboru studie proveditelnosti v průběhu jejího zpracování.*** O Vaše vyjádření si Vás dovoluji požádat do pátku 22. 9. 2017 s ohledem předpokládaný program posledního jednání Výboru studie proveditelnosti železničního uzlu Brno, který se bude konat ve středu 27. 9. 2017 v Praze.

Závěrem mi dovoluji poděkovat tímto za výbornou spolupráci pracovníků krajského úřadu Jihomoravského kraje, spolupracujících krajských firem a institucí a zástupců Jihomoravského kraje ve Výboru studie proveditelnosti železničního uzlu Brno v průběhu zpracování studie proveditelnosti. Jejich součinnost přispěla zadavateli a zhotoviteli studie proveditelnosti k dosažení velmi vysoké odborné úrovně studie. Věřím, že tato úspěšná spolupráce bude pokračovat i nadále při navazující projektové přípravě a realizaci po dokončení studie proveditelnosti.

S pozdravem

K. Š. Šimek

Vážený pan
JUDr. Bohumil Šimek
hejtman Jihomoravského kraje
Žerotínovo náměstí 449/3
601 82 Brno