



JUDr. Bohumil Šimek
hejtman Jihomoravského kraje

Brno 20. září 2017

Č. j. JMK 129 025/2017

Vážený pane náměstků,

děkuji Vám za Váš dopis ve věci přestavby železničního uzlu Brno, který obsahuje podrobné shrnutí dosavadních prací při zpracování studie proveditelnosti. Jak uvádíte, závěrečné hodnocení a preference variant budou předmětem následných kroků.

K Vašemu dotazu, zda a jak byly z hlediska Jihomoravského kraje naplněny požadavky zadání studie proveditelnosti, je třeba konstatovat, že samotné zadání, přes námitky zástupců kraje, neuvažuje se severojižním kolejovým diametrem. Tento postoj nemá a nebude mít podporu Jihomoravského kraje. Řešení předkládaná studií se s navazujícím záměrem diametru vypořádávají v prostoru budoucího hlavního nádraží, ne však v prostoru Komárovské spojky. Tento fakt bude zřejmě determinovat postoj kraje k jednotlivým variantám v závěrečném hodnocení.

Desáté dílčí plnění studie proveditelnosti bylo předáváno a upravováno v několika krocích od listopadu 2016. S posledními úpravami modelování a prognózování byly zástupci kraje seznámeni v srpnu 2017, kdy byly předloženy upravené grafické přílohy, ovšem bez upraveného textu. Při neznalosti závěrečné podoby studie je tedy možno se ke způsobu naplnění zadání vyjádřit pouze předběžně.

Z hlediska Jihomoravského kraje chápeme studii proveditelnosti jako obsáhlý, podrobný a komplexní dokument, který v základních rysech naplnil požadavky kladené zadáním a zároveň skýtá potřebnou základnu pro konečné rozhodnutí o podobě železničního uzlu Brno. Rozhodnutí, které kraj, město Brno a koneckonců i stát naléhavě potřebuje.

Vážený pane náměstků, těším se na další spolupráci při přestavbě železničního uzlu i modernizaci další potřebné infrastruktury v Jihomoravském kraji.

S přátelským pozdravem

Vážený pan
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek Generálního ředitele SŽDC
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1