



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn

Ze dne 3. září 2018

Naše zn. 45172/2018-SŽDC-GR-O25

Vyřizuje

Telefon

Mobil

E-mail

Datum 4. září 2018

Vážen[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

e-mail: <[redacted]>

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážen[redacted],

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, (dále jen SŽDC) obdržela dne 3. září 2018 Vaši žádost dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, ve které požadujete následující:

- zda je ve Studiu prokázána výhodnost svedení osobní i nákladní dopravy do DN proti současnému stavu, kdy přes DN je pravidelně vedena nákladní doprava, a pokud to prokázáno bylo, žádám poskytnut citaci té části Studie, ve které je výhodnost svedení osobní i nákladní dopravy do DN prokázána.

Vaší žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

Výhodnost svedení osobní i nákladní dopravy do jednoho společného průtahu posuzována nebyla. Posuzována byla dopravně-technologická proveditelnost, kdy se kapacitními výpočty a simulací provozu prokázalo, že takto navržená železniční infrastruktura bude dostatečně kapacitní a spolehlivá. Nelze odkázat na jednu konkrétní větu ve studii proveditelnosti, ale je nutné si nastudovat komplexní hodnocení zpracované v díle B2 – Dopravně-technologické řešení železniční dopravy. Tento díl, jakož i celá studie, je k dispozici na webových stránkách www.europointbrno.cz.

S pozdravem

Mgr. František Chabičovský
vedoucí oddělení drážního práva a legislativy
(dokument je opatřen elektronickým podpisem)