

Váš dopis zn

Ze dne 5. září 2018

Naše zn. 46975/2018-SZDC-GR-O25

Vyřizuje Ing. Tomáš Drvota

Telefon 972 235 775

Mobil 725 345 959

E-mail drvota@szdc.cz

Datum 17. září 2018

Spolek pro ochranu přírody
a krajiny

Ing. Martin Havelka

sídl. čp. 317

Ostřešany

530 02

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážený pane Havelko,

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, (dále jen SZDC) obdržela dne 5. září 2018 Vaši žádost dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, ve které požadujete následující:

Kompletní výpočet rentability plánované stavby „Ostřešanská spojka“ v aktuálně navržené verzi označované jako „4n“ (trasa trati přes Ostřešany bez elektrifikace).

Vaši žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

V příloze naleznete dvě kapitoly ze Studie proveditelnosti Uzel Pardubice (SUDOP PRAHA a.s., schváleno 9/2015). Kapitola 9 obsahuje kompletní ekonomické hodnocení, skládající se z finanční a ekonomické analýzy (první hodnotí přínosnost z pohledu investora, druhá hodnotí přínosnost z celospolečenského pohledu – ta je rozhodující). Ekonomické hodnocení obecně se již několik let dělá podle platné metodiky, schválené Ministerstvem dopravy ČR. V době zpracování studie proveditelnosti byla v platnosti metodika, uvedená na následujících odkazech ve Věstníku dopravy č. 11/2013 (dnes platí jiná):

<https://www.szdc.cz/soubory/ekonomicke-hodnoceni/hodnoceni-efektivnosti-investic-projektu-zeleznicni-infrastruktury-vestnik-dopravy.pdf>

https://www.mdcr.cz/getattachment/Dokumenty/Ministerstvo/Vestniky-dopravy/Vestniky-dopravy-2013/Vestnik-dopravy-11-2013/130522_Vestnik_dopravy_11.pdf.aspx

Principy výpočtu a vstupní jednotkové hodnoty jsou v této metodice uvedeny. Všechny varianty se hodnotily stejným způsobem, žádná nebyla jakkoli protěžována.

Přínosy jednotlivých variant jsou popsány v souhrnné kapitole 10, která sumarizuje výstupy z dopravního modelu, dopravní technologie a technického řešení, které tvoří společně s ohodnocením, daným výše uvedenou metodikou, vstupy pro ekonomické hodnocení.

V letošním roce (5/2018) se provedl přepočítání ekonomického hodnocení pro zmiňovanou variantu V4n, do kterého vstupovaly aktualizované investiční náklady ze záměru projektu (zvýšení z 2,047 mil. Kč v CÚ 2019 na 3,952 mil. Kč dle CÚ 2018) a metodické změny výpočtu (jiná diskontní sazba, změna zůstatkové hodnoty, nové měrné ohodnocení finančních toků a další metodické úpravy dle aktuálně platné Rezortní metodiky). S ohledem na enormní změny zejména ve výši IN (dáno změnou jednotkových cen stavebních prací

a výraznou rezistencí dotčeného prostoru) ERR pokleslo z původně přijatelné hodnoty 5,91 % na pouhých 0,06 %. Tento výpočet nám slouží jako odrazový můstek pro zadání aktualizace výše zmíněné studie proveditelnosti ve smyslu hledání vhodných alternativ k Ostřešanské spojce.

S pozdravem

Mgr. František Chabičovský
vedoucí oddělení drážního práva a legislativy
(dokument je opatřen elektronickým podpisem)

—

—

—