

Váš dopis zn

Ze dne 13. září 2018

Naše zn. 48944/2018-SZDC-GR-O25

Vyřizuje Ing. Tomáš Drvota

Telefon 972 235 775

Mobil 725 345 959

E-mail drvota@szdc.cz

Datum 27. září 2018

Vážen

e-mail: <>

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážen,

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, (dále jen SZDC) obdržela dne 13. září 2018 Vaši žádost dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, ve které požadujete následující ke stavbě Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov – Hostivice

- 1) Jak bude zvýšena propustnost trati?
- 2) Jaké počty a jaké typy vlaků budou po rekonstrukci po této trati jezdit?
- 3) V jakých intervalech?
- 4) Kdy bude tato objízdná trasa dána do provozu a jak dlouho bude využívána?
- 5) Jak bude z hygienického a bezpečnostního hlediska zabezpečena vzhledem k obyvatelům, kteří bydlí v bezprostřední blízkosti trati?

Vaši žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

K bodu 1) žádosti Vám sdělujeme, že propustnost trati bude zvýšena opětovným zprovozněním stanic Praha-Žvahov, Praha-Jinonice a Praha-Stodůlky. Tím bude umožněno křížování vlaků na více místech trati a možný nižší časový odstup mezi jednotlivými vlaky.

K bodu 2) žádosti Vám sdělujeme, že půjde o vlaky vedené motorovými vozy, popř. motorovými lokomotivami, stejně jako před rekonstrukcí. Konkrétní typy závisejí na jednotlivých dopravcích a objednateli dopravy. V krátkodobém horizontu lze předpokládat obdobné typy vozidel jako dosud.

K bodu 3) žádosti Vám sdělujeme, že Stavba umožní zkrácení intervalu osobních vlaků z 60 minut na 30 minut, doplněných výhledově o provoz rychlíků Praha – Rakovník v intervalu 120 minut. Navíc bude možný provoz posilových vlaků v době rekonstrukce trati Praha-Bubny – Hostivice.

K bodu 4) žádosti Vám sdělujeme, že stavba bude uvedena do provozu na konci roku 2018 a pro běžný provoz bude využívána trvale. Využívání trati jako odklonové trati se předpokládá v době nepřetržitých výluk na modernizaci trati Praha-Veleslavín – Hostivice, což by mělo být v letech 2021 – 2028, a to opakovaně po dobu několika měsíců.

K bodu 5) žádosti Vám sdělujeme, že stavba nepředstavuje pro obyvatele okolí trati zátěž, která by překračovala hygienické limity hluku. Z bezpečnostního hlediska není trať při současném dodržení platných pravidel chování pro obyvatele ohrožující. Samotná trať je podle zákona o drahách veřejnosti nepřístupná a přejezdy budou zabezpečeny výstražným zařízením.

S pozdravem
Mgr. František Chabičovský
vedoucí oddělení drážního práva a legislativy

v zastoupení Ing. Tomáš Drvota
(dokument je opatřen elektronickým podpisem)

—

—

—