

Váš dopis zn

Ze dne 13. září 2018

Naše zn. 48926/2018-SZDC-GR-O25

Vyřizuje Ing. Tomáš Drvota

Telefon 972 235 775

Mobil 725 345 959

E-mail drvota@szdc.cz

Datum 27. září 2018

Vážen

e-mail: &lt; &gt;

### Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážen

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, (dále jen SZDC) obdržela dne 13. září 2018 Vaši žádost dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, ve které požadujete následující:

- 1) Z jakého důvodu není v jízdním řádu pro veřejnost uváděno u vlaků i nástupiště pro cestující, když při tvorbě GVD se s tímto počítá a v okolních zemích (například Rakousko, Německo, Švýcarsko) tato informace je běžnou součástí jízdního řádu?
- 2) Je-li pro přetíženost uzlů Praha a Brno velmi problematické uvádět informace v podobě 1), proč tato informace není uváděná v KŘJ u všech ostatních stanic a nebo alespoň včas, nikoli 3-10 minut před odjezdem vlaků, kdy je pro jakkoli pohybově omezeného cestujícího velmi přesun na poslední chvíli velmi problematický?
- 3) Jaká je plánovaná budoucnost trati 176 Plzeň - Ejpovice - Chrást u Plzně - Radnice? Plánuje se nějaká úprava, která by umožnila hodinový takt příměstské dopravy? Zrušení úvratí ve stanici Stupno či jiná úprava zkracující cestovní dobu?
- 4) Je-li již dokončena aktualizace SP Modernizace trati Plzeň - Domažlice st. hranice, jaké jsou navrhované změny oproti původní variantě 4e? Není-li, kdy bude tuto informaci možné poskytnout?

Vaši žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

K bodu 1) a 2) Vám sdělujeme, že v České republice není provozovateli dráhy uložena povinnost uvádět nástupiště v jízdním řádu. V některých, provozně jednodušších případech ale přesto nástupiště v Seznamech odjezdů vlaků pro cestující uvádíme. V případech, kdy by to bylo spíše kontraproduktivní (například s ohledem na zmatky při operativních změnách), tak nečiníme. V KJŘ nástupiště uvádět nebudeme a domníváme se, že, z pochopitelných důvodů tak nečiní žádná železniční správa.

K bodu 3) Vám sdělujeme, že na trati 176 plán POVEDu od GVD 2019 předpokládá zavést denně linku Plzeň – Ejpovice – Stupno – Radnice ve dvouhodinovém taktu s výhledem dalšího zahuštění spojů. Tomu se snažíme přizpůsobit dopravní infrastrukturu, např. zachování traťové rychlosti Ejpovice – Chrást u Plzně 90 km/h, výstavbou zastávek Dýšina (v části Dýšina, Nová Huť), přesun zastávky Chrást u Plzně obec před přejezd, kde vznikne malé parkoviště. Dále se snažíme zvyšovat zabezpečení přejezdů tam, kde je snižená rychlost z důvodů nepříznivých rozhledových poměrů. Příští rok bude realizováno nové přejezdové světelné zařízení na čtyřech přejezdech, což přinese úsporu cca 2–2,5 minut. Dopravní Stupno zatím nemá naplánovanou žádnou úpravu kolejí. Chápeme, že např. doplněním jednoho samovratného přestavníku by šlo zkrátit technologické časy doby úvratě z dnešních 5–6 minut na 3 minuty. Odstranění úvratí nebylo

zatím prověřováno. Cílem všech těchto opatření je zachování cestovní doby z Plzně do Radnic přes Ejpovice jako po staré trati přes Chrást u Plzně.

K bodu 4) Vám sdělujeme, že aktualizace SP „Modernizace tratě Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN“ byla zadána ke zpracování v září 2018. Dokončení aktualizace SP je předpokládáno v září 2019.

S pozdravem  
Mgr. František Chabičovský  
vedoucí oddělení drážního práva a legislativy

*v zastoupení* Ing. Tomáš Drvota  
(dokument je opatřen elektronickým podpisem)