

Váš dopis zn

Ze dne 20. října 2018

Naše zn. 54559/2018-SZDC-GR-O25

Vyřizuje Ing. Tomáš Drvota

Telefon 972 235 775

Mobil 725 345 959

E-mail drvota@szdc.cz

Datum 5. listopadu 2018

Vážen

e-mail: <

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážen

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, (dále jen SZDC) obdržela dne 20. října 2018 Vaši žádost dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, ve které požadujete následující:

- 1) Zda, případně kdy a v jakém rozsahu je v plánu rekonstrukce současné budovy Nádraží Ruzyně
- 2) Zda, případně kdy a v jakém rozsahu je v plánu rekonstrukce nástupišť a okolí současné budovy Nádraží Ruzyně
- 3) Zda po probíhající rekonstrukci této trati bude možné navýšit frekvenci spojů

Vaši žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

V současné době je investorem SZDC připravována stavba „Modernizace a novostavba trati Praha-Veleslavín (včetně) – Praha-Letiště Václava Havla (včetně)“, která je ve fázi zpracovávání dokumentace pro územní řízení. Realizace celého úseku se dle současných znalostí a plánu předpokládá v letech 2024–2028.

K bodu 1) a 2) žádosti Vám sdělujeme, že současná výpravní budova žst. Praha-Ruzyně a čekárna situovaná do stávajícího km 11,1 vpravo je navržena v rámci dokumentace pro územní řízení do demolic, budou sнесeny veškeré výhybky a koleje včetně stávajícího nástupiště. Nová stanice je situována ve zcela nové pozici za ulicí Drnovská a je navržena rovnoběžně k přilehlé ulici Ztracená. Dochází zde k mimoúrovňovému křížení železnice s ulicí Drnovská a spojená bude podchodem, výtahem a bezbariérovým přístupem z podchodu. Budou zde umístěny místnosti občanské vybavenosti včetně technologického zařízení. Zastávka je navržena s ostrovním nástupištěm mezi hlavními kolejemi č. 1 a 2 s délkou nástupní hrany 220 m a celá stanice je cca 4 m nad terénem a s prostorovou rezervou pro budoucí osazení turniketů. V prostoru stanice za nástupištěm bude realizován mimoúrovňový rozplet tratí ve směru Kladno a Praha-Letiště Václava Havla. Ostatní kolej ve stanici budou odstavné pro letištní kolejové vlaky.

K bodu 3) žádosti Vám sdělujeme, že ano, dojde k pravidelnému intervalovému provozu, který je charakterizován nárůstem rozsahu dopravy v úseku Praha – Kladno-Ostrovec.

Výhledový rozsah dopravy:

- Sp Praha Mas. n. – Kladno-Ostrovec, interval 10/20 minut ve špičce, mimo špičku nejsou provozovány, celkem 72 vlaků. Zastavuje Veleslavín, Ruzyně.

- Os Praha Mas. n. – Kladno-Ostrovec, interval 30/30 minut, celkem 76 vlaků, ve špičce vedeny pouze v úseku Veleslavín-Kladno, zastavuje ve všech stanicích a zastávkách.
- Os Praha Mas. n. – Letiště V. Havla, interval 10/10 minut, celkem 206 vlaků, zastavuje ve všech stanicích a zastávkách.
- Sv Veleslavín – Ruzyně – Letiště Václava Havla, vlaky jsou vedeny při přechodu mezi špičkou a sedlem, celkem 30 vlaků.

S pozdravem

Mgr. František Chabičovský
vedoucí oddělení drážního práva a legislativy

v zastoupení Ing. Tomáš Drvota
(dokument je opatřen elektronickým podpisem)

—

—

—