

Váš dopis zn

Ze dne 26. listopadu 2018

Naše zn. 59177/2018-SZDC-GR-O25

Vyřizuje Ing. Tomáš Drvota

Telefon 972 235 775

Mobil 725 345 959

E-mail drvota@szdc.cz

Datum 5. prosince 2018

Vážen[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážen[redacted],

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, (dále jen SZDC) obdržela dne 26. listopadu 2018 Vaši žádost dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, ve které požadujete následující:

- *Veřejná schůzka mezi SZDC a starostou obce Černošice 21. 11. 2018: informace o výstupech z této schůzky, resp. o zápis z tohoto jednání.*

Vaši žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

Dne 21. 11. 2018 se konalo jednání se zástupci obce Černošice ohledně hlukových limitů a průchod intravilánem obce Černošice. Informovali jsme spolu s projektanty o použití limitů nové hlukové zátěže pro projekt rekonstrukce železničního mostu přes Berounku, který připravujeme v rámci stavby Optimalizace úseku trati Černošice (odbočka Berounka) – Karlštejn (včetně).

V rámci projektu je navržena přestavba stávajícího ocelového mostu s přímým upevněním kolejí k mostní konstrukci na nový ocelový most s průběžným kolejovým ložem. Tento rozdíl bude mít zcela zásadní pozitivní dopad z hlediska odhlučnění trati, které se svými hlukovými parametry i na mostě velmi přiblíží parametrům trati v jakémkoliv jiném úseku na pevném podkladu. Projektční tým na základě zadání SZDC, rovněž s ohledem na jednání s vedením města Černošice, navrhl odhlučnění mostu včetně dodatečné antivibrační podložky, která jeho standardně dobré parametry ještě dále zlepší. Tento postup byl zvolen i v souladu s uzavřeným Memorandem k otázkám budoucího využití železniční trati Praha – Beroun a snížení jejich negativních dopadů na zdraví a životní prostředí.

Vzhledem k umístění mostní konstrukce ve stávající linii trati je přestavba stávajícího mostu a celého traťového úseku z hlediska ochrany před hlukem připravována v souladu s platnou legislativou tak, aby vyhověla hlukovým limitům pro starou hlukovou zátěž. Očekáváme, že se díky použitému druhu konstrukce a dodatečným technickým opatřením skutečná hladina hluku spíše přiblíží až k úrovni nové hlukové zátěže.

Vaši žádostí jsme se spolu s projektantem podrobně zabývali a dospěli jsme k názoru, že vyhovět Vašemu požadavku navrhnout most tak, aby plně vyhovoval parametrům na novou hlukovou zátěž, by bylo možné pouze za předpokladu doplnění protihlukových stěn (PHS). S ohledem na výše jmenované jsme se rozhodli nechat projektčně prověřit variantu doplnění PHS na mostě, stanovit k jakému útlumu by vlivem doplnění PHS na mostě došlo a především vypracovat vizualizace, které by předurčovaly, jak bude tato lokalita s PHS vypadat. V rámci tohoto návrhu prověříme různé výšky PHS a použité materiály s cílem snížení hlukové zátěže z železničního provozu, ale i respektování stávajícího urbanistického a přírodního charakteru údolí

Berounky. Jakmile tuto variantu zpracujeme, budeme ji diskutovat se zástupci města Černošice s cílem stanovení dalšího postupu.

S pozdravem

Mgr. František Chabičovský
vedoucí oddělení drážního práva a legislativy
(dokument je opatřen elektronickým podpisem)

—

—

—