

Váš dopis zn.
Ze dne 17. dubna 2019
Naše zn. 24743/2019-SŽDC-GŘ-O25
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Tomáš Drvota
Telefon +420 972 235 775
Mobil +420 725 345 959
E-mail drvota@szdc.cz

Datum 30. dubna 2019

Vážen[redacted]

e-mail: <[redacted]>

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážen[redacted],

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, (dále jen SŽDC) obdržela dne 17. dubna 2019 Vaši žádost dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, ve které požadujete následující:

- 1) celkové výdaje na vývoj a provoz aplikace GRAPP,
- 2) jaký je stanovený či jaký se nyní odhaduje procentuální podíl z celkových současných nákladů na vývoj nativní mobilní aplikace GRAPP,
- 3) jaký je v současné době stanovený plán na uveřejnění nativní aplikace GRAPP,
- 4) jaký je stanovený termín pro implementaci mapového podkladu z Google map nebo z mapy.cz do aplikace GRAPP.,
- 5) celkovou dobu, po kterou je aplikace GRAPP v testovacím provozu,
- 6) jaký termín je stanoven k ukončení testovacího provozu aplikace GRAPP.

Vaši žádosti o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

K bodu 1) sdělujeme: Financování aplikace GRAPP bylo zajišťováno v rámci balíku aplikačních modulů, zahrnutých do jiného většího projektu. Proto náklady na vývoj i náklady na zajištění provozu GRAPP představují poměrnou část nákladů, vynaložených na zmíněný projekt. Náklady na vývoj byly převážně čerpány z dotačního programu EU v rámci Operačního programu doprava. Poměrnou část nákladů na vývoj aplikace GRAPP od r. 2015 lze stanovit na cca 2 300 000,- Kč. Otázka provozních nákladů bude řešena příslušnou smlouvou po přechodu do rutinního provozu.

Informace požadované v bodu 2) uvádíme v bodu 3).

K bodu 3) sdělujeme: V polovině měsíce dubna 2019 byl dokončen vývoj nové verze aplikace GRAPP. Vzhledem k tomu, že se jedná o plně responzivní verzi, která byla optimalizovaná i pro využití na mobilních zařízeních, s vývojem nativní mobilní aplikace zatím nepočítáme.

K bodu 4) sdělujeme: S ohledem na charakter aplikace a způsob prezentace údajů, zaměřených zejména na průběh jízdy vlaků, nebylo případné využití mapových pokladů shledáno jako účelné. Koncepte této aplikace tedy s využitím mapových podkladů v dohledném horizontu nepočítá.

K bodu 5) sdělujeme: Poznámka v záhlaví „testovací provoz“ byla znovu použita v rámci přechodu aplikace z dřívější platformy MS Silverlight na novou nezávislou platformu na bázi HTML5 a JavaScript. Bylo nutno otestovat správnost zpracování veškerých vstupů a výstupů znovu. V rámci rozšíření funkcionalit byly rovněž implementovány funkčnosti prezentující data od dopravců, jejichž ověření si vyžádalo další testovací období. V neposlední řadě paralelně probíhaly vývojové práce na nové plně responzivní verzi s upraveným uživatelských rozhraním, rozšířenými funkcemi a korporátním designem, což si vyžádalo rovněž další řadu testů. Proto bylo prezentované testovací období delší, než bývá u podobných našich aplikací běžné.

K bodu 6) sdělujeme: Testovací provoz byl ukončen nasazením nové verze aplikace GRAPP dne 23. dubna 2019.

Mgr. František Chabičovský
vedoucí oddělení drážního práva a legislativy
odbor právních činností